

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | 2 | 3 | 6 | 2 | - | - | 2 | 0 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rzeka Wisła, okolice m. Sady

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 2 | 0 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 13 | |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 0 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Robinson Helicopter Company

Typ SP

Śmigłowiec Robinson R44 II

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | V | W | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Salt Aviation Sp. z o.o.

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA
Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

 10. z instruktorem

 1Y. inny

 11. samodzielny

 12. kontrolny

Niehandlowy

 20. w celach własnych

 23. specjalny

 2Z. nieznan

 21. służbowy

 24. nad otwartym morzem

 22. rządowy

 2Y. inny

Handlowy

 30. lot agro

 33. lot reklamowy

 36. transport drewna

 31. lot gaśniczy

 34. z ładunkiem podwiesz.

 37. nad otwartym morzem

 32. lot obserwacyjny

 35. lot sanitarny

 3Y. inny

Loty różne

 40. lot badawczy

 43. lot poszukiwawczy

 4Y. inny

 41. nielegalny

 44. pokazowy / sportowy

 4Z. nieznan

 42. przebazowanie

 45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

 1. aeroklub / szkoła lotn.

 4. użytk. Prywatny

 Z. nieznan

 2. spółka

 5. sprzedaż / wynajem

 3. przeds. Państw.

 Y. inny

TRASA LOTU
Ostatni punkt odlotu

E	P	M	O																					
---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

 Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

E	P	M	O																					
---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

 Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

0	0	4	7
---	---	---	---

 zdarzenie zaistniało po starcie

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznacne	Nie było	Nieznane
	[] []	[] [1]	[] []	[] []	[] []
Pasażerowie	[] [] []	[] [] [1]	[] [] []	[] [] []	[] [] []
Osoby postronne	[] [] []	[] [] []	[] [] []	[] [] []	[] [] []

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2. IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<ol style="list-style-type: none">1. Start z lotniska EPMO2. Lot po trasie do strefy pilotażu w tym lot na małej wysokości3. Powrót na lotnisko EPMO i wykonanie lotu do FATO4. Lot nad rzeką Wisłą5. Przejście na zniżanie nad rzeką Wisłą6. Zderzenie z wodą	<p><i>Start</i></p> <p><i>Przelot</i></p>

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 13 sierpnia 2020 r. został zaplanowany lot zapoznawczy z kandydatką (dalej zwaną pasażerką) do szkolenia lotniczego na śmigłowcu R 44 w celu zademonstrowania jej możliwości lotnych śmigłowca. O godzinie 13: 15 nastąpił start z lotniska EPMO do strefy pilotażu po północnej stronie lotniska EPMO. W strefie pilot zademonstrował pasażerce możliwości lotne śmigłowca wykonując przy tym lot na małej wysokości z demonstracją lądowania w terenie przygodnym. Na wysokości około 1300 ft. Pilot pozwolił pasażerce potrzymać stery śmigłowca. Pasażerka zdecydowała się potrzymać jedynie drążek sterowy bez dotykania dźwigni skoku i mocy jak również steru kierunku. Trwało to kilka minut. Instruktor w tym czasie cały czas trzymał ręce blisko drążka sterowego i w miarę potrzeb korygował położenie śmigłowca. Po powrocie do FATO EPMO pilot wykonał lot na południe od EPMO w rejon rzeki Narwi wpływającej do rzeki Wisły. Lecąc w kierunku zachodnim, po przelocie mostu nad rzeką Wisłą rozpoczął zniżanie, które zakończyło się zderzeniem z wodą. Pilot i pasażerka zostali podjęci z wody przez służby ratownicze i przewiezieni do szpitala.

Komisja na tym etapie badania nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Komisja jest trakcie ustalania przyczyn zdarzenia.

Podpis na oryginale