

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

2 | 1 | 6 | 5 | / | 1 | 9 | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Międzybrodzie Żywieckie, Góra Żar N 49°47' ; E 019°10'13' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2	0	1	9	0	6	1	3
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	5	1	0
Godz.		Min.	

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

ICARO

Typ SP

Paralotnia, PARUS 41.5

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**M I E D Z Y B R O D Z I E | Ż Y W I E C K I E | G Ó R A | Ż A R**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**M I E D Z Y B R O D Z I E | Ż Y W I E C K I E | G Ó R A | Ż A R**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value="1"/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
Pasażerowie	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value="1"/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
Osoby postronne	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 13 czerwca 2019 r. około godziny 15:10 LMT pilot paralotni wystartował z pasażerem z północnego startowiska na Górze Żar w miejscowości Międzybrodzie Żywieckie. Po rozbiegu i starcie paralotni, pilot pomagał pasażerowi umieścić się w siodełku uprzęży. W trakcie tych czynności pasażer próbował odciążyć taśmę uprzęży głównej chwytając lewą ręką karabińczyk. Po chwili nastąpiło wysunięcie się lewej taśmy z karabińczyka do którego była podczepiona uprzęż pasażera. Pasażer zawisł na prawej taśmie uprzęży powodując duże obciążenie prawej strony paralotni, która zaczęła zakręcać w prawo. Pilot podjął decyzję o awaryjnym lądowaniu na koronach drzew. Podczas zsuwania się paralotni z drzewa, w trakcie upadku na ziemię pasażer odniósł poważne obrażenia ciała i został przetransportowany przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe do szpitala. Pilot w trakcie wypadku nie odniósł żadnych obrażeń.*

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Ireneusz Boczkowski

Katowice, dnia 05.08.2019 r.