



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1484/20

UCHWAŁA

z dnia 14 grudnia 2020

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec, SZD-41 Jantar Standard</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-2686</i>
Data zdarzenia:	<i>23 czerwca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Miejscowość Tarnówek k. Polkowic</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23.06.2020 r. o godzinie 11:31 LMT pilot szybowca SZD-41 Jantar Std wystartował za samolotem z lotniska Lubin (EPLU) z zamiarem wykonania przelotu.

Po starcie pilot nabrał wysokości w pierwszym kominie termicznym i odszedł na zaplanowaną trasę. Aby dostać się pod szlak chmur Cumulus, wykonywał lot pod silny wiatr. Pod tym szlakiem chmur pilot nie nawiązał kontaktu z termiką i ze względu na zbyt małą wysokość podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. W pobliżu wybranego terenu do lądowania pilot poszukiwał jeszcze noszeń termicznych.

Na wysokości około 300 metrów wypuścił podwozie i rozpoczął manewr do lądowania. W trakcie wyrównania pilot zorientował się, że wybrane pole jest porośnięte nierówną wysoką trawą, w związku z czym na wytrzymaniu zamknął hamulce aerodynamiczne. Po przyziemieniu lewe skrzydło szybowca zahaczyło o wysoką trawę i zostało wyhamowane, w wyniku czego szybowiec przy znacznej prędkości wykonał obrót w lewo (cyrkiel).

W trakcie lądowania pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała, a szybowiec został znacznie uszkodzony.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Lądowanie w terenie przygodnym.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wysoka uprawa niewidoczna z powietrza.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z pilotami na Konferencji Bezpieczeństwa Lotów.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale