



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 1757/20

UCHWAŁA

z dnia 05 sierpnia 2020 roku

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot 188</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>26 czerwca 2020 roku</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Pruszcz Gdański (EPPR)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Skoczek samodzielny PJ(B) wykonywał 338 skok, pierwszy w dniu, 12 w sezonie na zadanie celność z wysokości 1500 metrów, z samolotu AN-2. Ponieważ na pokładzie znajdowali się jedynie skoczkowie samodzielni nie wyznaczono wyrzucającego. Podczas lotu skoczek mylnie zinterpretował sygnał dźwiękowy, podawany przez pilota, informujący o wejściu na prostą do zrzutu jako sygnał do opuszczenia samolotu i wyskoczył nie upewniając się gdzie znajduje się samolot. Oddzielenie się, otwarcie i lot na czaszy przebiegły bez zakłóceń. Ponieważ po otwarciu spadochronu skoczek zorientował się, że nie doleci do lotniska wybrał do lądowania najbezpieczniejszy jego zdaniem teren porośnięty trawą. Podczas przyziemienia skoczek niefortunnie trafił na dziurę w ziemi nie widoczną z wysokości i doznał urazu stawu skokowego oraz kolanowego. Na miejsce wezwano pogotowie ratunkowe.

2. Przyczyną/ami zdarzenia było:

Lądowanie w terenie poza lotniskiem.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nierówność terenu przyziemienia.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Wypadek omówiono z instruktorami, skoczkami i uczniami. Przypomniano o konieczności upewnienia się przed wykonaniem skoku co do położenia statku powietrznego względem zamierzonego miejsca lądowania.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale