



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1853/20

UCHWAŁA

z dnia 3 sierpnia 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Pipistrel Alpha Trainer
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SZAL
Data zdarzenia:	14 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Kraków Pobiednik EPKP

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Zgłoszenia Zdarzenia Lotniczego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 lipca 2020 r. po godz. 18:00 LMT właściciel samolotu Pipistrel Alpha Trainer o znakach rejestracyjnych SP-SZAL (posiadacz świadectwa kwalifikacji UACP) kołował do pasa 09 w celu wykonania lotu. W miejscu skrzyżowania dróg kołowania Alfa i Bravo na skutek chwilowej nieuwagi najechał na chorągiewkę krawędziową drogi kołowania. W samolocie zostało uszkodzone śmigło. Innych uszkodzeń nie stwierdzono.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Przyczyną zdarzenia była chwilowa nieuwaga pilota podczas kołowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

brak

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

brak

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale