



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT 216/18**

**UCHWAŁA**

**z dnia 30 czerwca 2020 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Samolot Piper PA-46-500TP</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-EVA</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>31 stycznia 2018 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Konstancin-Jeziorna</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Zgłoszenia Zdarzenia Lotniczego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 31.01.2018 r. o godzinie 14:35 UTC samolot Piper PA-46-500TP wylądował na pasie 12 lądowiska Konstancin-Jeziorna. Podczas kołowania pod hangar samolot zapadł się w grząskiej nawierzchni lądowiska. Podczas próby wykołowania zahaczył śmigłem o ziemię.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

**Przyczyną zaistnienia zdarzenia był zły stan nawierzchni lądowiska.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

nie określono

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

*brak*

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

*brak*

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*