



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**INCYDENT 2543/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 1 września 2020 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Spadochron</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>Nie dotyczy</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>22 sierpnia 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Lotnisko Nowy Targ (EPNT)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez organizatora skoków zgłoszenia zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 22 sierpnia 2020 r. na lotnisku w Nowym Targu odbywały się skoki spadochronowe z samolotu PAC 750 XSTOL. W 18. wylocie tego dnia skoczek spadochronowy posiadający świadectwo kwalifikacji USPA C wykonywał (z wysokości 4000 m) swój 275 skok na spadochronie. Skoczek był ubrany w kombinezon typu wingsiut (rys. 1).



Rys. 1. Kombinezon typu wingsiut  
[źródło: Internet]

W trakcie opuszczania pokładu samolotu skoczek wybił się zbyt mocno i najprawdopodobniej zbyt szybko się „rozłożył” w wyniku, czego uderzył głową w statecznik poziomy samolotu. Skoczek wylądował na lotnisku w strefie lądowania skoczków. Po „twardym” lądowaniu skoczek skarżył się na ból głowy. Wezwana karetka pogotowia przewiozła go do szpitala, gdzie przeprowadzono badanie tomografem, które nie wykazało żadnych obrażeń głowy. Po badaniu skoczek został

wypisany do domu. W wyniku zdarzenia lekko wgnieciony został statecznik poziomy samolotu.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

Nieprawidłowe oddzielenie się skoczka od samolotu.

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Wzrost skoczka (około 195 cm) mógł mieć wpływ na przebieg zdarzenia.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*