



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 375/18

UCHWAŁA

z dnia 28 lipca 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Airbus A320
Znaki rozpoznawcze SP:	SX-DNE
Data zdarzenia:	27 luty 2018 r.
Miejsce zdarzenia:	Warszawa EPWA

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez zarządzającego lotniskiem Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

27 lutego 2018 r. o godzinie 8:54 UTC samolot rejsowy Airbus A320 wykonujący podejście na pas 11 został odesłany na drugi krąg przez kontrolę TWR EPWA. Powodem podjętej decyzji był zajęty pas 11 przez dyżurnego kierowcę AGENT 84 prowadzącego inspekcję pasa

2. Przyczyną zdarzenia było:

- **zajęty pas 11 przez dyżurnego kierowcę Agent 84 prowadzącego inspekcję pasa.**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego

- uszkodzenie pasa 11 (zauważono duże kawałki betonu na pasie) i pilna konieczność jego sprawdzenia
- trudności w komunikacji między TWR, DOPL i AGENTEM 84 spowodowana dużym ruchem i deficytem czasu

- Agent 84 działał w przeświadczeniu realnego zagrożenia na RWY z powodu FOD, stąd jego uwaga w pełni została skierowana na przekazanie jak najbardziej szczegółowego opisu lokalizacji ubytku betonu
- Agent 84 i DOPL potraktowali sprawę nawierzchni RWY priorytetowo
- wydłużona korespondencja między DP i Agentem 84 na kanale wieży (TWR), co utrudniło KRL TWR wydanie polecenia natychmiastowego opuszczenia RWY AGENT 84

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

- Kierownik Działu Kontroli Lotniska Warszawa we współpracy z Szefem Służby Bezpieczeństwa Operacji Lotniczych Lotniska Chopina wypracują jednolite zapisy dotyczące priorytetowej/krytycznej kontroli RWY.
- Kierownik Działu Badania SMS przekaze raport Końcowy do Safety Managera oraz Szefa Służby Bezpieczeństwa Operacji Lotniczych Lotniska Chopina w celu wykorzystania w procesie doskonalenia pracy operacyjnej w tym, zweryfikowania procedur dotyczących inspekcji RWY oraz ich zamykania przez DOPL

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale