



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 603/20

UCHWAŁA

z dnia 17 marca 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia samolotu TECNAM-P2002 SP-WIX, które wydarzyło się w dniu 17.02.2020 r. w rejonie lotniska EPLS, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 17.02.2020 r. uczeń-pilot pochodzenia Tureckiego z licencją PPL(A) wykonywał lot szkolny w ramach budowania nalotu do licencji CPL. Plan lotu został złożony jako lot szkolny. Uczeń-pilot po opuszczeniu strefy ATZ lotniska EPLS nie zmienił częstotliwości na FIS Poznań i wykonywał lot bez łączności. W trakcie lotu zostały naruszone aktywne MRT. W związku z naruszeniem MRT zostały wstrzymane operacje z lotniska EPKS na około 20 minut. Wielokrotne próby nawiązania kontaktu radiowego nie powiodły się i dopiero inny samolot nawiązał kontakt z samolotem SP-WIX na częstotliwości lotniska EPLS. Pilot nawiązał kontakt z FIS Poznań i opuścił aktywne MRT, następnie został skierowany na lotnisko EPPO gdzie bezpiecznie wylądował.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Nie nawiązanie przez pilota łączności z FIS Poznań skutkujące wykonaniem lotu przez aktywne MRT.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa analiza sytuacji nawigacyjnej w rejonie wykonywanych lotów.

4. Zalecenia komisji:

Nie sformułowano.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale