



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2118

UCHWAŁA

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki, 3Xtrim 550
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	1 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Łososina Dolna (EPNL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 1 sierpnia 2020 r. pilot samolotów ultralekkich wykonywała przelot z lądowiska Jasienna na lotnisko w Łososinie Dolnej (EPNL) na samolocie ultralekkim 3Xtrim 550. Podczas podejścia do lądowania na lotnisku w Łososinie Dolnej wyrównanie do lądowania pilot zakończyła na wysokości około dwóch metrów nad pasem. Aby obniżyć lot pilot oddała drążek sterowy co doprowadziło do uderzenia przednim kołem a następnie podwoziem głównym w pas startowy. Samolot odbił się wykonał kangura i po ponownym przyziemieniu zatrzymał się. Pilot wyłączyła silnik i opuściła kabinę, ponieważ stwierdziła, że nie jest w stanie kierować samolotem podczas kołowania aby zwolnić pas startowy.

W trakcie zdarzenia pilot nie odniosła żadnych obrażeń ciała.

Twarde i dynamiczne przyziemienie doprowadziło do uszkodzenia przedniej goleni samolotu, przebicia dętki i kontaktu łopaty śmigła z ziemią.

Pilot posiadała świadectwo kwalifikacji UACP z ważnym uprawnieniem UAP(L) i aktualne orzeczenie lotniczo-lekarskie.

Samolot był ubezpieczony (ważna polisa OC), posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne i był zdatny do lotu.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieprawidłowe poprawienie błędu przez pilota podczas lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Brak decyzji pilota o odejściu na drugi krąg po zbyt wysokim wyrównaniu.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Podmiot badający zdarzenie nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji