



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2534

UCHWAŁA

z dnia 10 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Jak-12M
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KRC
Data zdarzenia:	22 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Strefa kontrolowana CTR lotniska (EPRZ)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:**

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 22 sierpnia 2020 r. na lotnisku EPRJ odbywały się skoki spadochronowe z samolotu Jak-12M. O godzinie 13:18 (LMT), po wykonanej próbie silnika i stwierdzeniu poprawnych parametrów pracy, pilot z trzema skoczkami na pokładzie wystartował z pasa 26R do kolejnego wylotu. Po starcie pilot zredukował obroty silnika do nominalnych, stwierdzając jednocześnie jego nierównomierną pracę. Silnik nie utrzymywał obrotów. Pilot zgłosił kontrolerowi przyległego lotniska EPRZ sytuację awaryjną i zamiar niezwłocznego lądowania na równoległym do kierunku startu pasie 27R lotniska kontrolowanego. Lądowanie przebiegło bez następstw. Wykonana na ziemi ponowna próba silnika nie wykazała nieprawidłowości. Samolot został poddany przeglądowi technicznemu. Stwierdzono obluźwienie filtra przy pompie paliwowej, co spowodowało niedrożność instalacji paliwowej. Po usunięciu usterki wykonano oblot techniczny, który nie wykazał żadnych usterek.

2. Przyczyna zdarzenia:

Obluzowanie się filtra paliwa przy pompie paliwowej, skutkujące częściowym przyblokowaniem przepływu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Podmiot badający zdarzenie nie zaproponował zaleceń profilaktycznych.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)