



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

### POWAŻNY INCYDENT 2020/3752

#### UCHWAŁA

z dnia 31 sierpnia 2021 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot, Tecnam - P2006T
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-DZW
<b>Data zdarzenia:</b>	7 grudnia 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Watorowo (EPWT)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 7.12.2020 r. o godz.12.00 załoga w składzie instruktor i uczeń wystartowała do lotu w ramach szkolenia na klasę samolotu wielosilnikowego (ME). Zgodnie z programem szkolenia zintegrowanego do licencji ATPL(A) na uprawnienie ME Z3 ćw. 3 – w strefie załoga przystąpiła do wyłączenia i powtórnego uruchomienia silnika. Po wyłączeniu prawego silnika, próba jego powtórnego uruchomienia nie powiodła się. W tej sytuacji instruktor podjął decyzję o lądowaniu z jednym pracującym silnikiem.

Po wylądowaniu instruktor zakołował pod hangar i wyłączył lewy silnik. Następnie mechanik podłączył zewnętrzne źródło zasilania i instruktor uruchomił prawy silnik bez żadnych problemów. Wymieniono akumulator na nowy i dokonano uruchomienia obydwu silników. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Sprawdzono pojemność wybudowanego akumulatora, która była poniżej dopuszczalnej wartości 80%. Przed zdarzeniem sprawdzano pojemność akumulatora podczas obsługi 100 godz. w dniu 4 grudnia 2020 r., która wynosiła 82%. Ponadto podczas lotu istniały warunki meteorologiczne sprzyjające oblodzeniu gaźników (temperatura powietrza 2,7°C i temperatura punktu rosy: -2,6°C), które mogły spowodować ich częściowe oblodzenie i utrudnić rozruch silnika.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Spadek pojemności akumulatora poniżej dopuszczalnej wartości 80%.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Warunki meteorologiczne sprzyjające oblodzeniu gaźników.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie sformułowano.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**