



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/1300

UCHWAŁA

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec R44 II
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-INW
Data zdarzenia:	27 marca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPL

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 27 marca 2022 roku na lotnisku Aeroklubu Ziemi Mazowieckiej w Płocku (EPPL) instruktor zaplanował loty szkolne do licencji PPL(H). Po przybyciu na lotnisko uczeń-pilot pod nadzorem instruktora wykonał przegląd przedstartowy.

Uruchomienie śmigłowca przebiegało prawidłowo, pod nadzorem instruktora uczeń wykonał lot kontrolny po kręgu, do którego instruktor nie miał uwag. Około godziny 7:45 LMT instruktor opuścił śmigłowiec i po nawiązaniu łączności przy pomocy radia przenośnego, zezwolił mu na wykonanie startu do lotu samodzielnego po kręgu, co uczeń potwierdził. Podczas próby wykonania startu (zawisu) śmigłowiec zaczął przechylać się na prawą burtę z jednoczesnym obrotem w lewo wokół osi pionowej. Podczas startu tylna część prawej płozy śmigłowca miała cały czas kontakt z ziemią. W chwilę potem łopaty wirnika głównego uderzyły w ziemię, po czym śmigłowiec przewrócił się na prawą burtę. Uczeń wypadł ze śmigłowca i o własnych siłach oddalił się na bezpieczną odległość, nie doznając obrażeń. Po krótkiej chwili nastąpił pożar, w wyniku którego doszło do całkowitego zniszczenia śmigłowca.

Na miejsce wypadku przybyły służby ratownicze, które ugasiły pożar. Uczeń został zbadany przez lekarza z zespołu Lotniczego Pogotowia Ratowniczego, bazującego na tym samym lotnisku. Lekarz nie stwierdził obrażeń. Uczeń nie był pod wpływem alkoholu.

Śmigłowiec posiadał ubezpieczenie i właściwą, wymaganą przepisami lotniczymi dokumentację.

Po wykonaniu oględzin na miejscu zdarzenia wrak śmigłowca został przetransportowany do jego bazy macierzystej.



Rys. Zdjęcia z kamery przemysłowej przedstawiające przebieg wypadku [źródło: Aeroklub Ziemi Mazowieckiej w Płocku, PKBWL]

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była spóźniona reakcja ucznia pilota na przechylenie śmigłowca na prawą burtę z jednoczesnym energicznym przestawieniem dźwigni skoku ogólnego w górne położenie.

3. Komisja akceptuje działanie profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Przeprowadzono szkolenie z personelem ośrodka dotyczące błędów pilotażu oraz metod ich poprawiania podczas startu śmigłowca.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący PKBWL