



**Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 15 sierpnia 2021 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych  
dotyczące badania wypadku lotniczego  
nr 2020/2397**

Działając zgodnie z Artykułem 16 pkt 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu Bristell NG-5 o znakach rozpoznawczych SP-SLES, który wydarzył się 15 sierpnia 2020 r. w okolicach lądowiska Kikity (EPKI)

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL w składzie:

Krzysztof Miłkowski – kierujący zespołem

Krzysztof Błasiak – członek zespołu

W dniu 15 sierpnia 2020 r. pilot samolotu Bristell NG-5 o znakach rejestracyjnych SP-SLES wraz z pasażerką około godziny 20:40 (LMT) wystartowali do lotu trasowego z lądowiska Kikity (EPKI). Lot wykonany był na wysokości około 1200 ft. W trakcie lotu powrotnego około 2 minuty przed dołotem do rejonu lądowiska pilot obniżył wysokość lotu do wysokości 1000 ft i kontynuował lot do trzeciego zakrętu kręgu nadlotniskowego. W trakcie wykonywania lotu w rejonie lądowiska światła pozycyjne samolotu były obserwowane przez świadków przebywających na lądowisku. Około godziny 21:30 świadkowie stracili z pola widzenia samolot i zauważyli łunę w pobliskim lesie. Natychmiast powiadomili służby ratownicze o prawdopodobnym wypadku samolotu. Wrak samolotu został odnaleziony w lesie. Samolot został doszczętnie zniszczony na skutek zderzenia z wysokimi drzewami i ziemią oraz w następstwie powstałego pożaru. Pilot i pasażerka ponieśli śmierć na miejscu.

W dniu 18 sierpnia 2020 r. PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów:

- Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego;
- Unii Europejskiej (EU);
- Komisji Badania Wypadków Lotniczych Republiki Czeskiej (UZPLN).

W związku z prowadzonym badaniem wypadku zespół badawczy PKBWL przeprowadził standardowe czynności dotyczące:

- miejsca zdarzenia;
- statku powietrznego;
- załogi;
- dokumentacji lądowiska;
- warunków atmosferycznych.

### **Ustalenia zespołu badawczego PKBWL**

1. Pilot posiadał licencję PPL(A) z uprawnieniem VFR Noc w okresie ważności.
2. Pilot posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie w okresie ważności.
3. Pilot posiadał około 140 godz. nalotu na samolocie, który uległ wypadkowi.
4. Pilot miał długą przerwę w wykonywaniu lotów, poprzednia licencja PPL(A) i uprawnienie SEP(L) wygasło w lipcu 2001 r.
5. Wznowienie licencji nastąpiło w październiku 2019 r.
6. Pilot po wznowieniu licencji wykonał weryfikację uprawnienia VFR Noc w październiku 2019 r. oraz w lipcu wykonał loty w warunkach nocnych w czasie około 2 godz.
7. Pilot nie był pod wpływem alkoholu.
8. Samolot był sprawny technicznie.
9. Wykonano ekspertyzę silnika samolotu, która wykazała, że do momentu zderzenia silnik był sprawny.
10. Samolot był wpisany do rejestru statków powietrznych ULC pod numerem 1666 w dniu 16.03.2020 r.
11. Masa i środek ciężkości samolotu mieściły się w wyznaczonych granicach.
12. Podczas lotu pilot utrzymywała dwukierunkową łączność radiową z organami ruchu lotniczego i nie zgłaszała żadnych nieprawidłowości.
13. Lądowisko Kikity było wpisane do ewidencji lądowisk ULC.
14. Zgodnie z instrukcją operacyjną lądowisko przeznaczone jest do wykonywania lotów zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień i w nocy dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 5700 kg.
15. Oświetlenie pasa lądowiska składa się z lampek solarnych umieszczonych na gumowych pachołkach rozstawionych co kilkanaście metrów po obu stronach pasa startowego i kierunkowych lamp solarnych umieszczonych na progu pasa z obu kierunków podejścia.

16. Przepisy nie określają wymagań w odniesieniu do oświetlenia pasa dla lądowisk.
17. Po zderzeniu z drzewami i powierzchnią ziemi doszło do pożaru samolotu.
18. W związku ze zdarzeniem pilot i pasażerka ponieśli śmierć w momencie zderzenia.

Zespół Badawczy PKBWL zakończył analizę zgromadzonych danych dotyczących wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia i jest w trakcie opracowania Projektu Raportu Końcowego. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym.

**KONIEC**

*Podpis IIC*

.....