

# RAPORT WSTĘPNY

---

WYPADEK 2021/1037

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT WSTĘPNY

## WYPADEK

ZDARZENIE NR – 1037/2021

STATEK POWIETRZNY – Samolot ultralekki, Tecnam Astore I-C326

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 9 maja 2021 r., EPZP



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym ustalenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2021**

## Spis treści

---

Spis treści .....	2
Informacje ogólne .....	3
1. Historia lotu .....	4
2. Obrażenia osób .....	4
3. Uszkodzenia statku powietrznego .....	4
4. Informacje o załodze .....	5
5. Informacje o statku powietrznym .....	5
6. Informacje meteorologiczne .....	5
7. Informacje o miejscu zdarzenia .....	6
8. Informacje o czynnościach na miejscu zdarzenia .....	6
9. Czynniki przeżycia .....	6
10. Planowane działania PKBWL .....	6

## Informacje ogólne

Numer ewidencyjny zdarzenia	<b>1037/2021</b>			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	9 maja 2021 r.			
Miejsce zdarzenia	Lotnisko Przylep (EPZP)			
Rodzaj, typ statku powietrznego	Samolot ultralekki, Tecnam Astore			
Znaki rozpoznawcze SP	I-C326			
Użytkownik/Operator SP	Prywatny			
Dowódca SP	Pilot samolotowy PPL (A)			
Liczba ofiar/rodzaj obrażeń	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Brak
	1	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, ICAO, EASA, SIA Włochy, SIA Austria			
Podmiot badający	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy	SIA Włochy, SIA Austria			
Dokument zawierający wyniki	RAPORT WSTĘPNY			
Zalecenia	Brak			
Adresat zaleceń	Nie dotyczy			

## 1. Historia lotu

W dniu 9 maja 2021 r. około godz. 9:08 UTC pilot samolotu Tecnam Astore o znakach rozpoznawczych I-C326 zgłosił uruchomienie silnika, przeprowadził jego próbę i po rozbiegu wynoszącym około 150 m o godz. 9:15 UTC rozpoczął wznoszenie.

Z zapisu kamer znajdujących się w obrębie lotniska oraz zeznań świadków wynika, że w tej fazie lotu nie było zauważalnych problemów z przebiegiem startu. Po osiągnięciu wysokości około 40 m, będąc w granicach połowy długości pasa pilot zgłosił problem z pracą silnika (bez podania jakichkolwiek szczegółów) oraz zamiar lądowania z wiatrem. Pilot nieznacznie zmniejszył wznoszenie i po chwili rozpoczął zakręt w lewo z zamiarem dowrotu do pasa 06.

Pilot wykonywał zakręt na małej wysokości z coraz większym przechyleniem, co doprowadziło do spadku prędkości i przeciągnięcia samolotu. Będąc w pierwszej fazie korkociągu samolot uderzył lewym skrzydłem i śmigłem w płytę lotniska (obręb pasa startowego), odbił się i przemieścił o kilka metrów w kierunku lotu, a następnie stanął w płomieniach. Samolot był w pełni zatankowany. Natychmiast podjęto akcję gaszenia pożaru z użyciem gaśnic będących na terenie lotniska, a następnie kontynuowano gaszenie po przybyciu Straży Pożarnej. Pilot poniósł śmierć na miejscu.

## 2. Obrażenia osób

Urazy	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby
Śmiertelne	1	-	-
Poważne	-	-	-
Lekkie	-	-	-
Brak	-	-	-

## 3. Uszkodzenia statku powietrznego

Na skutek zderzenia z ziemią i pożaru doszło do całkowitego zniszczenia samolotu. W wyniku pożaru spaleni uległa większość konstrukcji płatowca za wyjątkiem części siłowych i niektórych elementów w kabinie zamontowanych na ścianie ogniowej. Agregaty i elementy zabudowane na zewnątrz silnika zostały zdeformowane i częściowo spalone, natomiast korpus silnika uległ niewielkim zniszczeniom.

#### 4. Informacje o załodze

Mężczyzna lat 71 posiadający ważną licencję pilota samolotowego PPL(A) z nalotem ogólnym około 1200 godz. Nalotu na typie nie ustalono.

Pilot posiadał orzeczenie lotniczo – lekarskie 2 klasy ważne do 12.08.2021 r. i LAPL ważne do 12.08.2022 r. z ograniczeniem VNL.

#### 5. Informacje o statku powietrznym

Tecnam Astore jest jednosilnikowym, dwumiejscowym dolnopłatem wyposażonym w trójpodporowe podwozie z kołem przednim. Konstrukcja jest w większości metalowa, z owiewkami wykonanymi z włókien węglowych i szklanych na osnowie żywicy epoksydowej. Samolot, który uległ wypadkowi wyposażony był w standardowy silnik ROTAX 912ULS i dwułopatowe śmigło Sensenich o stałym skoku i konstrukcji drewniano kompozytowej.

Rok budowy	Producent	Nr fabryczny płatowca	Znaki rozpoznawcze	Data rejestru
2015	C.A.TECNAM S.R.L	044	I-C326	4.12.2015

Samolot Tecnam Astore I-C396 zarejestrowano w kategorii ultralekki we Włoszech w dniu 4 grudnia 2015 r. oraz wpisano w ULC do ewidencji Wydziału Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych pod pozycją 5/2016 w dniu 16 marca 2016.

Silnik ROTAX 912ULS:

Rok produkcji	Producent	Nr fabryczny
2015	BRP- Powertrain GmbH&CO KG	6784767

Silnik tłokowy typu Rotax 912ULS, 4-cylindrowy, 4-suwowy, typu boxer, głowice chłodzone cieczą, cylindry chłodzone powietrzem, system smarowania z suchą miską olejową i oddzielnym zbiornikiem oleju, hydrauliczna regulacja luzu zaworowego, 2 gaźniki stałego podciśnienia, podwójny elektroniczny układ zapłonowy, rozrusznik elektryczny, zintegrowany reduktor obrotów śmigła.

Data zabudowy silnika na płatowiec:	02.02.2016 r.
Maks. moc startowa:	80 KM
Czas pracy silnika od początku eksploatacji:	239 godz.
Data wykonania ostatnich czynności okresowych:	
po 100 godz. nalotu i 5 latach eksploatacji:	08.05.2021 r.
przy liczbie godzin pracy:	239 godzin.

#### 6. Informacje meteorologiczne

Lot odbywał się w dzień, w warunkach VMC przy dobrej widzialności.

METAR EPZG 090900Z 18008KT 130V210 CAVOK 19/05 Q1014  
METAR EPZG 090930Z 18009KT 140V210 CAVOK 19/05 Q1013

## 7. Informacje o miejscu zdarzenia

Do wypadku doszło na lotnisku Przylep (EPZP).

Status – Lotnisko, Nr rej. ULC 17.

Współrzędne – N51°58'46.3" E15°27'50.6"

Elewacja – 253 ft

RWY – 062/242 (06/24), 720 x 180 m (1110 x 180 m), N51°58'46.3" E15°27'50.6".

## 8. Informacje o czynnościach na miejscu zdarzenia

Wykonano oględziny miejsca zdarzenia, wykonano dokumentację fotograficzną oraz zabezpieczono zapisy z kamer przemysłowych lotniska i dostępną dokumentację.

## 9. Czynniki przeżycia

W wyniku zderzenia z ziemią i pożarem samolotu pilot poniósł śmierć na miejscu. Pasy bezpieczeństwa uległy zerwaniu i spaleni w skutek pożaru.

## 10. Planowane działania PKBWL

PKBWL oczekuje na dokumenty od ANSV Italy oraz właściciela statku powietrznego. Silnik ROTAX 912ULS został zabezpieczony do dalszych badań. Szczegółowa analiza lotu jest dokonywana na podstawie dostępnych materiałów.

**KONIEC**

*Kierujący zespołem badawczym*

*Podpis na oryginale*