

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC)

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

2021/1419

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Żernica Wyżna – N 49°21'26" ; E 22°19'43" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 2 | 1

Rok

0 | 6

Miesiąc

0 | 6

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 7

Godz.

2 | 4

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Reims Avion Cessna – Francja

Typ SP

SAMOLOT C-172 N

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | I | E |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

Weremień

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Żernica Wyżna

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
Pasażerowie	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>
Osoby postronne	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu z lądowiska Weremień o godzinie 17:10.
- Lot po trasie z zamiarem lądowania na lądowisku w Żernica Wyżna.
- Przelot nad lądowiskiem w celu jego oceny.
- Nieudane podejście do lądowania.
- Próba przejścia na drugi krąg.
- Zahaczenie lewym skrzydłem o drzewo.
- Uderzenie samolotu w kolejne drzewa i jego upadek na ziemię w terenie zalesionym.
- W trakcie zdarzenia pilot odniósł lekkie obrażenia ciała, podróżni ciężkie obrażenia ciała, a podróżni nie odniósł obrażeń ciała.
- W wyniku zdarzenia samolot został całkowicie zniszczony.

ETAP LOTU:

Przejście na drugi krąg.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Okolo godziny 17:10 z lądowiska w Weremieniu wystartował samolot C-172. Celem lotu był przelot na lądowisko Żernica Wyżna. Po dolicie nad lądowisko pilot wykonał nad nim przelot, aby je obejrzeć i sprawdzic jego stan. Nastepnie pilot wykonał podejscie do lądowania. Poniewaz pilot złe zaplanował punkt przyziemienia podjął decyzję o przejściu na drugi krąg. W trakcie nabierania wysokości samolot zahaczył lewym skrzydłem o drzewo rosnące w lesie na końcu pasa startowego. Samolot obrócił się w lewo i prawym bokiem uderzył w kolejne drzewa, a nastepnie spadł na ziemię. W trakcie zdarzenia pilot odniósł lekkie obrażenia ciała, podróżna ciężkie obrażenia ciała, podróżny nie odniósł obrażeń ciała a samolot został całkowicie zniszczony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zalecono.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale