

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa;  
Tel.: + 48 22 630 11 31; Fax: + 48 22 630 11 17

---

# AUDYT ICAO PODSUMOWANIE

WARSZAWA  
24 IX - 2 X 2018



[pkbwl@mi.gov.pl](mailto:pkbwl@mi.gov.pl)





# ICAO USOAP AUDYT

24.09-02.10.2018 r.

## FAZA 1 – PRZED AUDYTEM

*zaangażowane 3-4 osoby przez 10 miesięcy*



[źródło: shutterstock]

- Opracowanie odpowiedzi ogólnych na poszczególne pytania
- Opracowanie brakujących dokumentów
- Przygotowanie odpowiedzi szczegółowych na poszczególne pytania

# ICAO USOAP AUDYT

24.09-02.10.2018 r.

FAZA 1 – PRZED AUDYTEM

FAZA 2 – AUDYT W OBIEKTACH  
PKBWL

*zaangażowane 4-5 osób przez 10 dni*



[źródło: shutterstock]

- Prezentacja procedur
- Prezentacja dowodów wdrożenia opracowanych procedur
- Prezentacja wyposażenia i umiejętności posługiwania się nim
- Odpowiedzi na dodatkowe pytania
- Wizyta w przedstawicielstwie terenowym

# ICAO USOAP AUDYT

24.09-02.10.2018 r.

FAZA 1 – PRZED AUDYTEM

FAZA 2 – AUDYT W OBIEKTACH PKBWL

FAZA 3 – PO AUDYCY

*zaangażowane 2-3 osoby przez minimum 2-3 miesiące i cała Komisja na etapie wdrożenia zmian*



[źródło: shutterstock]

- Opracowanie oceny audytu przez PKBWL (feedback)
- Opracowanie uwag do raportu z audytu
- Opracowanie planu działań korekcyjnych
- Wdrożenie działań korekcyjnych



# ICAO USOAP PYTANIA



104 PQ

✓ 89 S

✗ 15 N/S



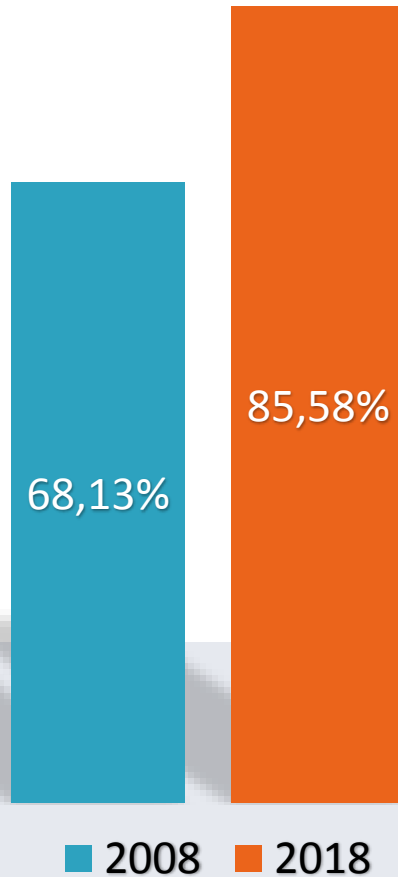
[źródło: ICAO]

*W obszarze audytowanym (AIG – badanie wypadków i incydentów lotniczych) sprawdzane było 6 elementów krytycznych (CE) pod kątem ich ustanowienia i implementacji w Polsce.*

\*PQ – PYTANIA PROTOKOLARNE; S – SATYSFAKCUJĄCE N/S - NIESATYSFAKCUJĄCE

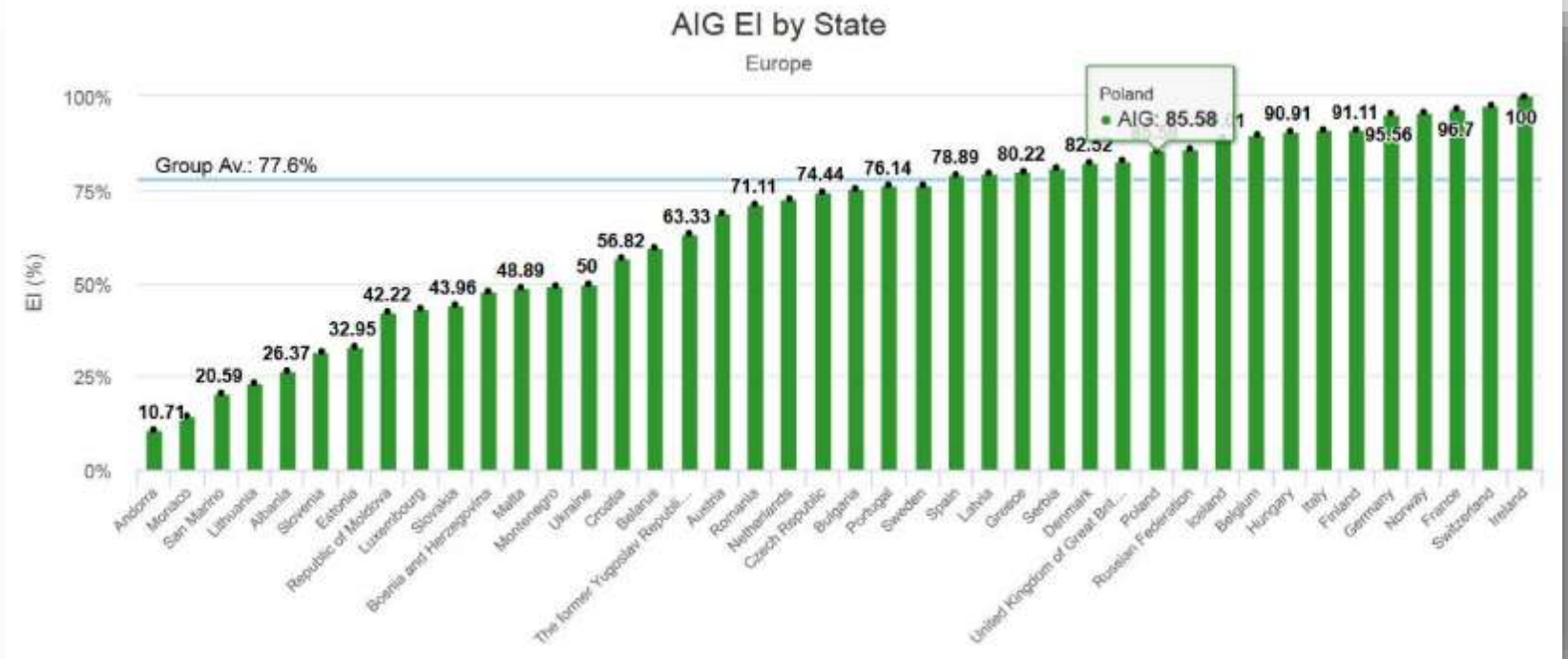


# WYNIKI W OBSZARZE BADAŃ ZDARZEŃ LOTNICZYCH (AIG)



■ 2008 ■ 2018

AIG Polska



[źródło: ICAO]

Wynik po audycie 2018 (AIG 85,58%):

- 17,45% poprawa względem wyniku z 2008 r.
- 28,33% **powyżej** średniej światowej
- 7,98% **powyżej** średniej europejskiej

# MOCNE STRONY PKBWL



[źródło: PKBWL]

- Niezależna
- Wykwalifikowana
- Wyposażona
- Działająca w oparciu o procedury
  - ✓ *W oparciu o standardy ICAO zawarte w Załączniku 13, regulacje UE oraz prawo krajowe*
  - ✓ *Ponad 40 szczegółowych procedur opracowanych przez PKBWL*



[źródło: DJI]

*Wszyscy badacze posiadają osobiste wyposażenie ochronne i narzędzia badawcze w ciągłej gotowości do wyjazdu*

