



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	766/11			
Rodzaj zdarzenia:	<i>wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>06.07.2011 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Szczecin EPSD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-30 Pirat			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Kędzierski Wojciech Misiak (od stycznia 2018))</i>			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>10 lipca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 06 lipca 2011 roku uczeń pilot po odbytym przeszkoleniu na nowy rodzaj startu (wyciągarka) wykonywał pierwszy lot przy użyciu wyciągarki na szybowcu SZD-30 Pirat. Poprzednie starty na szybowcu Pirat uczeń wykonywał za samolotem. Uczeń pilot został odpowiednio przygotowany do lotu a wyciągarkowy poinformowany, że jest to pierwszy lot ucznia-pilota na Piracie po dłuższej przerwie. Wyciągarkowy potwierdził i rozpoczął naprężanie liny. Po prawidłowym rozbiegu nastąpiło oderwanie i przejście do stromego wznoszenia, z pominięciem fazy łagodnego wznoszenia. Na wysokości 5-8m szybowiec utracił kierunek w prawo o ok. 90° i przy przechyleniu ok. 40° dotknął końcówką skrzydła ziemi. Nastąpiło zderzenie z ziemią i obrót szybowca o 180°. Szybowiec został uszkodzony. Pilot doznał lekkich obrażeń.



Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zbyt szybkie przejście do stromego wznoszenia i przeciągnięcie szybowca na małej wysokości.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	