



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	462/12			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	19 maja 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	Piotrków Trybunalski (EPPT)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-30 Pirat			
Dowódca SP:	Uczeń-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Jerzy Kędzierski (do 10.11.2016 r.)/ Patrycja Pacak (od 08.01.2018 r.)			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 sierpnia 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 19 maja 2012 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim (EPPT) odbywały się loty szybowcowe za wyciągarką z pasa trawiastego 21L. Uczeń-pilot wykonał na tym kierunku dwa starty szybowcem SZD-30 Pirat, o znakach rejestracyjnych SP-2836, w łącznym czasie 0 h 27 min na zadanie AVI/1 (loty termiczne). Ze względu na zmianę kierunku wiatru od godziny 14:05 LMT starty odbywały się z pasa trawiastego 03R. Wiatr do startu boczny z kierunku 045°, prędkość 2-3m/s.

O godzinie 17:18 LMT uczeń-pilot ponownie zajął miejsce w kabinie. W trakcie trzeciego startu szybowiec rozpoczął rozbieg z przednią płożą podpartą o ziemię. Po chwili zahaczył lewym skrzydłem o trawę, co spowodowało utratę kierunku o około 35° w lewo od osi pasa. Instruktor nadzorujący lot przekazał drogą radiową komendę „wyczep się”, którą powtórzył kilkakrotnie. Uczeń-pilot nie zdążył zareagować i nie wyczepił liny wyciągarkowej. Szybowiec ze skrzydłem przy ziemi wzbił się w powietrze na wysokość kilku metrów, przechodząc do pozycji plecowej. W tym momencie operator wyciągarki przerwał ciąg i wyłączył silnik. Szybowiec w konfiguracji odwróconej zderzył się z ziemią, uderzając najpierw przednią częścią kadłuba. Ślad pozostawiony w płycie lotniska przez lewe skrzydło posiadał głębokość około 0,35 m. Szybowiec został poważnie uszkodzony.

Uczeń-pilot nie doznał obrażeń i przy pomocy pilotów obecnych na starcie opuścił kabinę. Następnie został przewieziony przez karetkę pogotowia do szpitala w Piotrkowie Trybunalskim, gdzie po wykonaniu badań nie stwierdzono żadnych urazów.

Nalot ogólny ucznia-pilota w dniu zdarzenia wynosił 148 lotów w łącznym czasie 27 h 07 min, w tym 48 lotów samodzielnych w czasie 10 h 48 min. Uprawnienia do lotów na szybowcu Pirat uzyskał w dniu 24.10.2011 r., do dnia zdarzenia posiadał na tym typie 8 lotów w czasie 1 h 08 min.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Błędy w technice pilotażu podczas startu za wyciągarką z bocznym wiatrem;**
- 2. Zbyt późna reakcja ucznia-pilota na zaistniałą sytuację awaryjną – brak wyczepienia liny wyciągarkowej;**

Okoliczności sprzyjające:

- 1. Wysoka trawa w miejscu startu;**

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	