



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 541/12

UCHWAŁA

z dnia 24 września 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia szkolna
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	31 maja 2012 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Chrcynno EPNC

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez podmiot prowadzący szkolenie Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 31 maja 2012 r. na lądowisku Chrcynno (EPNC) odbywały się szkolne loty paralotniowe po starcie za wyciągarką. W trakcie czwartego lotu wykonywanego przez ucznia-pilota tego dnia, we wstępnej fazie holowania na wysokości około 15 m nad ziemią doszło do zerwania liny holowniczej. Wysokość, na jakiej zerwała się lina była zbyt mała, aby skrzydło paralotni samo się ustabilizowało i powróciło do właściwej pozycji (nad głowę pilota). Instruktor drogą radiową wydał komendę, aby uczeń-pilot zahamował skrzydło. Uczeń-pilot początkowo ściągnął sterówki w dół i wyhamował skrzydło, ale chwilę później odpuścił sterówki i skrzydło paralotni poleciało do przodu „zanurkowało” nabierając prędkości. Chwilę później uczeń-pilot zderzył się z ziemią w wyniku, czego doznał poważnych obrażeń ciała.

2. Przyczyną zdarzenia było:

- 1) Pęknięcie linki holowniczej na małej wysokości.
- 2) Błąd ucznia-pilota polegający na odpuszczeniu sterówek w chwili wahnięcia się paralotni.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Małe doświadczenie ucznia-pilota w lotach na paralotni.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Podpisy członków Komisji

Podpisy na oryginale