

# RAPORT KOŃCOWY

---



WYPADEK 700/12

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg

## WYPADEK

ZDARZENIE NR – 700/12

STATEK POWIETRZNY – Motoparalotnia Synthesis Cabrio 42

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 30 czerwca 2012 r., Błotnica



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka, co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2020**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>700/12</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	30 czerwca 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	Błotnica			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia Synthesis Cabrio 42			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	PRYWATNY			
Dowódca SP:	<i>Pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Agata Kaczyńska do 13.11.2016 r. od 05.02.2018 r. Jacek Bogatko			
Podmiot badający:	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	NIE DOTYCZY			
Skład zespołu badawczego:	Dariusz Frączak, Edward Łojek			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 września 2020 r.			

## 1. Rodzaj zdarzenia

Wypadek.

## 2. Badanie przeprowadził

PKBWL

## 3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

30 czerwca 2012 r., ok. godz. 19:30<sup>1</sup>.

## 4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Nowa Wieś (rys. 1).

<sup>1</sup> Wszystkie czasy w raporcie LMT



Rys. 1. Na ilustracji zaznaczono miejsce startu, miejsce zdarzenia oraz miejsce zrzucenia kwiatów  
[źródło: PKBWL]

## 5. Miejsce zdarzenia

Miejscowość Błotnica (rys. 1).

## 6. Typ operacji

Lot widokowy z pasażerem.

## 7. Faza lotu

Niski przelot po zrzuceniu kwiatów nad miejscowością Błotnica.

## 8. Warunki lotu

Dzień, warunki lotu wg przepisów VFR.

## 9. Czynniki pogody

Pogoda nie miała wpływu na zaistnienie zdarzenia.

## 10. Organizator lotów

Prywatny.

## 11. Dane dotyczące załogi

Pilot paralotniowy mężczyzna lat 52, posiadał świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (świadectwo nie było podpisane przez posiadacza). W świadectwie miał wpisane uprawnienia: PPGG, CP oraz PDI w okresie ważności.

## 12. Obrażenia osób

W trakcie zdarzenia pasażer odniósł poważne obrażenia ciała, pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała.

## 13. Uszkodzenia statku powietrznego

W trakcie zdarzenia uszkodzone zostało: śmigło, wózek paralotni (trajka) oraz w kilku miejscach rozerwane zostało skrzydło paralotni.

## 14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

W dniu 30 czerwca 2012 r. pilot motoparalotni zaplanował przelot widokowy z pasażerką na trasie Nowa Wieś – Błotnica – Nowa Wieś. W trakcie lotu nad miejscowością Błotnica pasażerka miała zrzucić kwiaty na posesję, na której odbywała się impreza rodzinna. Po dolicie do miejsca zrzutu pilot obniżył lot do wysokości 50 – 70 m, a po zrzucie zwiększył wysokość lotu na 80 – 100 m. Około godziny 19:30, kiedy znajdował się jeszcze nad terenem zabudowanym jedna z łopat śmigła urwał się, a silnik przestał pracować. W związku z tym, że motoparalotnia znajdowała się na zbyt małej wysokości pilot musiał wykonać lądowanie awaryjne pomiędzy zabudowaniami. W trakcie lądowania w bardzo ograniczonym terenie wózek motoparalotni uderzył w drzewo jabłoni, obrócił się o 180° i zatrzymał się w krzewach przed ścianą budynku mieszkalnego, a skrzydło paralotni opadło na dach tego budynku.

O zdarzeniu poinformowano służby ratownicze, policję oraz PKBWL.

Zgodnie z przepisami wykonywania lotów:

5.6.10. Lotów na paralotniach nie wolno wykonywać:

pkt.3. z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania:

- a) nad zwartą zabudową miast, osiedli i siedzib ludzkich lub nad zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż:
  - dla paralotni, paralotni z napędem i motoparalotni – 150 m.

**Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze(z późn. zm.) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:**

**Statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.**

---

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

*Podpis na oryginale*

.....