



*Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych+*

NK 90923/16

Warszawa, 23 maja 2016 r.

**Oświadczenie Tymczasowe
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
dotyczące badania wypadku lotniczego nr 660/13**

Działając zgodnie z Artykułem 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)** oraz stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym podpisanej w dniu 7 grudnia 1944 r. w Chicago, PKBWL przedstawia informację o postępach w badaniu wypadku samolotu PA-34 220T Seneca V, o znakach rozpoznawczych SP-HIN, w dniu 23 maja 2013 roku (nr 660/13).

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL w składzie:

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski	- kierujący zespołem,
mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	- członek zespołu,
mgr inż. Piotr Lipiec	- członek zespołu,
dr inż. Stanisław Żurkowski	- członek zespołu
ppłk rez. mgr inż. Maciej Ostrowski	- ekspert PKBWL,
mgr inż. pil. Tomasz Duda	- ekspert PKBWL.

W związku z nieobecnością w pracy trzech członków zespołu badawczego spowodowaną licznymi i długotrwałymi zwolnieniami lekarskimi oraz znacznym obciążeniem członków zespołu badaniami innych zdarzeń lotniczych na okres 24 maja 2015 do 23 maja 2016 r., zawieszono prace związane z badaniem w/w. wypadku.