



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2015/850

UCHWAŁA

z dnia 8 sierpnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia z napędem: Skrzydło – OZONE firmy Dudek Napęd – Minari F1M1
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	30 maja 2015 r.
Miejsce zdarzenia:	Milewo

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w trakcie badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 30 maja 2015 r. w godzinach porannych z terenu przylegającego do lądowiska w Milewie (EPMX) dwóch paralotniarzy wystartowało na paralotniach z napędem (PPG zwanych dalej paralotniami). Około godziny 7:20 (po około 10 min. lotu), kiedy jedna z paralotni znajdowała się na wysokości około 50 m, pilot wprowadził ją w spiralę. W trakcie wykonywania spirali paralotnia zderzyła się z ziemią. W wyniku zderzenia pilot poniósł śmierć na miejscu.

2. Przyczyna zdarzenia:

Wykonanie paralotnią z napędem spirali na małej wysokości.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze:

Nie podjęto.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji