



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2015/1220

UCHWAŁA

z dnia 5 kwietnia 2022 r.

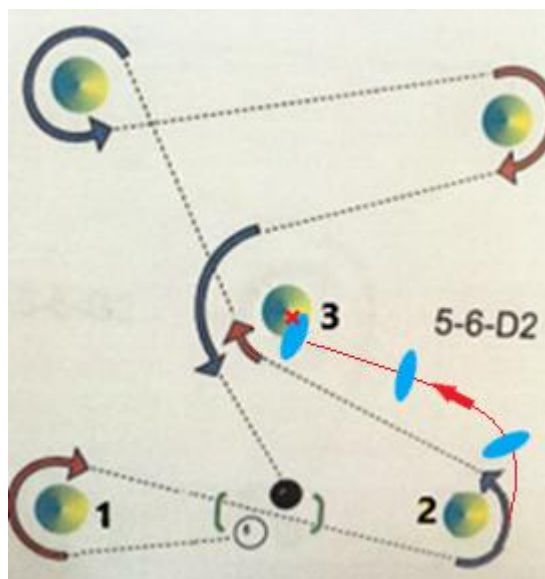
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia z napędem: Skrzydło – SNAKE 18 Napęd – Parajet Zenith z silnikiem Polini THOR200
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	4 lipca 2015 r.
Miejsce zdarzenia:	Legnica

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w trakcie badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniach 27.06 – 05.07.2015 r. w Legnicy rozgrywane były 2 Motoparalotniowe Słalomowe Mistrzostwa Świata (2WPSC). W trakcie rozgrywania konkurencji oznaczonej symbolem 5-6-D2 (wg katalogu przelotów – załącznik do regulaminu zawodów – rys. 1 – poniżej) doszło do wypadku.

Rys. 1. Schemat konkurencji 5-6-D2.
Zaznaczono przybliżoną trajektorię lotu paralotni z silnikiem, która uległa wypadkowi
[źródło: katalog przelotów – załącznik do regulaminu zawodów]

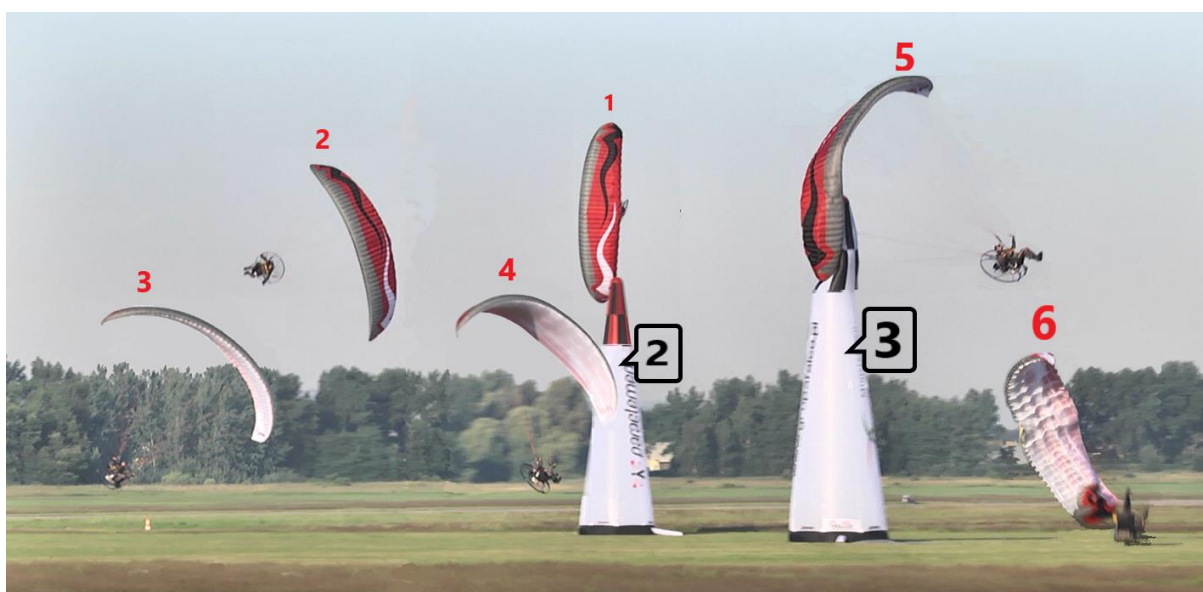


Skrzydło paralotni z napędem pilotowanej przez doświadczonego pilota (reprezentanta Republiki Litewskiej), w trakcie wykonywania zakrętu w prawo na wysokości około 10 m z dużą prędkością uderzyło prawą stroną w pylon nr 3 (rys. 1). W wyniku zderzenia paralotnia z napędem spadła na ziemię, a pilot doznał ciężkich obrażeń.

Analiza materiału filmowego (rys. 2) pozwoliła prześledzić przebieg zdarzenia. Wykonując zakręt wokół pylonu nr 2 z dużą dynamiką, pilot odszedł na zewnątrz od optymalnej trajektorii lotu, a następnie za wcześnie wprowadził paralotnię z napędem w prawy zakręt, aby ominąć pylon nr 3.

W trakcie zakrętu prawa strona skrzydła uderzyła w pylon. W wyniku zderzenia skrzydło zostało gwałtownie wyhamowane. Pilot wraz z napędem został wyrzucony na wysokość około 15 m, następnie spadł na plecy (na napęd), odbił się i obracając się w powietrzu upadł przodem w kierunku ziemi.

W ciągu 20 s od upadku pilota ratownicy przystąpili do akcji ratowniczej, udzielili pilotowi pierwszej pomocy, a następnie go reanimowali. Pilot w stanie krytycznym został przewieziony do szpitala, gdzie w wyniku odniesionych obrażeń wewnętrznych zmarł.



Rys. 2. Na ilustracji przedstawiono poklatkowo ostatnią fazę lotu – zakręt wokół pylonu nr 2 i zderzenie z pylonem nr 3 [źródło: rejestracja filmowa przelotu]

W zaistniałej sytuacji przerwanie lotu pozwoliłoby na uniknięcie zderzenia z pylonem.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Brak decyzji o przerwaniu lotu po błędach popełnionych w trakcie wykonywania zakrętu wokół pylonu nr 2.

2) Zbyt wczesne wprowadzenie paralotni z napędem w prawy zakręt w trakcie omijania pylonu nr 3.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Presja związana ze startem w zawodach rangi mistrzostw świata.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze:

Po opisanym zdarzeniu zmieniony został regulamin rozgrywania slalomowych zawodów motoparalotniowych. Obecnie, aby zwiększyć bezpieczeństwo zawodników, konkurencje slalomowe rozgrywane są nad akwenami wodnymi.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji