



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2015/1735

UCHWAŁA

z dnia 8 sierpnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia: ENDURO-XP silnik: ROTAX 582/54 PS
Znaki rozpoznawcze SP:	D-MBCA
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2015 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Kruszyn k. Włocławek (EPWK)

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w trakcie badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

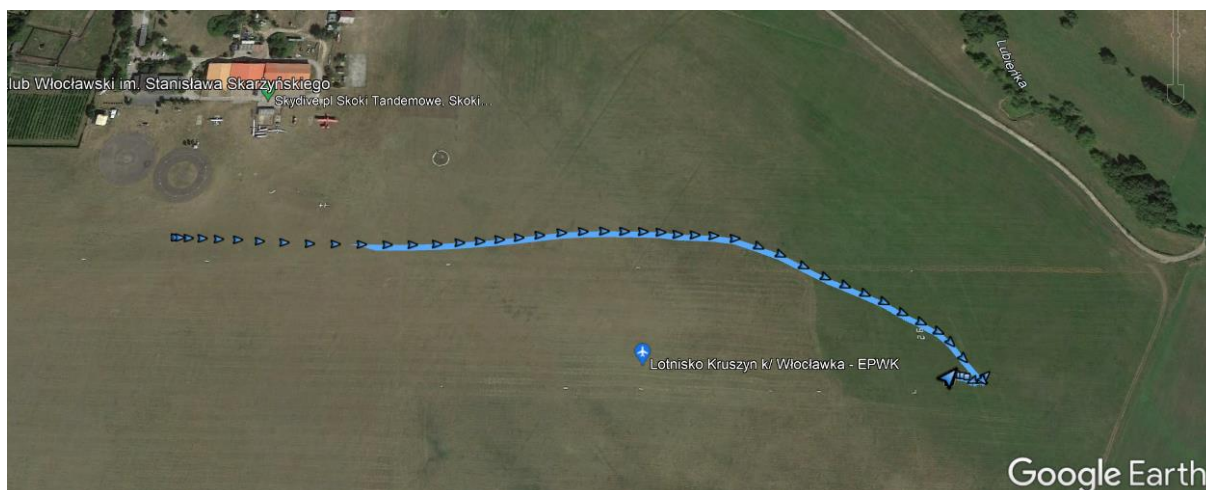
1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniach 15 – 23 sierpnia 2015 r. na lotnisku Kruszyn k. Włocławka rozgrywane były 13 FAI Mikrolotowe Mistrzostwa Europy 2015., w trakcie których doszło do wypadku motolotni.

W motolotni pilotowanej przez reprezentanta Niemiec podczas wznoszenia, na wysokości około 40 m nastąpiło przerwanie pracy silnika. Pilot wykonał zakręt w prawo, w trakcie którego na wysokości około 10 m przeciągnął skrzydło motolotni. Motolotnia rozpoczęła autorotację w prawo i zderzyła się z ziemią (rys. 1, 2).

Rys. 1 Motolotnia po zdarzeniu [źródło: PKBWL]





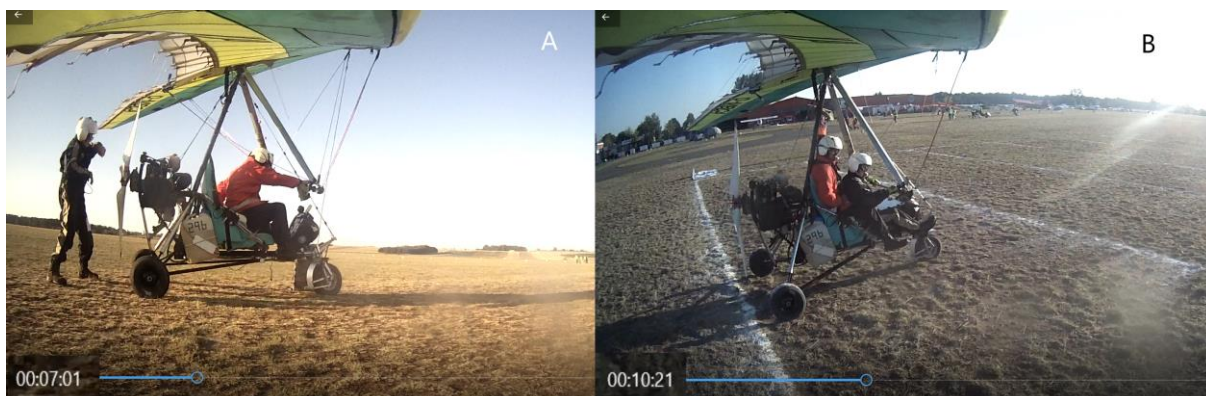
Rys. 2. Zapis lotu odczytany z GPS [źródło: GPS pilota]

W wyniku zdarzenia pilot i nawigator odnieśli poważne obrażenia ciała.

Na podstawie analizy zapisu GPS oraz materiału filmowego z kamery zainstalowanej po prawej stronie skrzydła motolotni odtworzono przebieg zdarzenia.

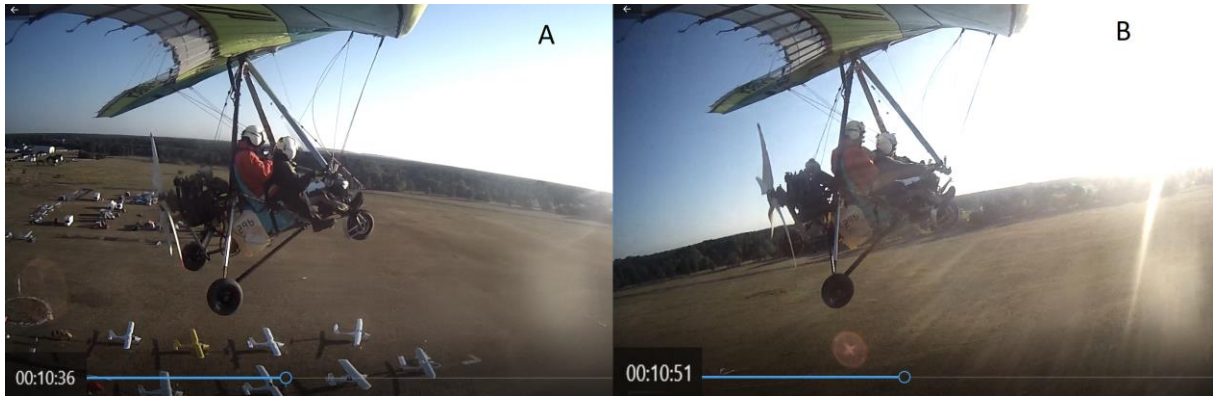
Po zakończeniu przygotowania do lotu, załoga zajęła miejsca w wózku motolotni. Pilot dwukrotnie próbował uruchomić silnik przy użyciu rozrusznika. Ponieważ silnik nie dał się uruchomić, pilot wysiadł z wózka i uruchomił silnik ręcznie (kręcąc śmigłem), jednak po wyłączeniu ssania silnik zgasł. Pilot ponownie próbował go uruchomić używając rozrusznika. W związku z tym, że akumulator został rozładowany, rozruch się nie powiódł. Pilot wysiadł z kabiny i uruchomił silnik ręcznie.

Po uruchomieniu silnika, motolotnia pokołowała na start (rys. 3 – A, B). Pilot przed startem nie podgrzewał silnika i nie wykonał jego próby.



Rys. 3. A - pilot uruchamia silnik motolotni. B - chwila rozpoczęcia rozbiegu motolotni [źródło: materiał filmowy]

Po 15 sekundach od rozpoczęcia rozbiegu, kiedy motolotnia była na wysokości około 40 m (w trakcie wznoszenia) silnik zaczął tracić moc i przerwał pracę. Pilot nieznacznie dociągnął do siebie sterownicę zwiększając prędkość lotu, a po 15 sekundach rozpoczął zakręt w prawo (rys. 4 – A, B).



Rys. 4. A - motolotnia w trakcie wznoszenia. B - chwila rozpoczęcia zakrętu w prawo
[źródło: materiał filmowy]

Po wykonaniu zakrętu (o około 25°) motolotnia przez chwilę leciała po prostej, a następnie pilot rozpoczął kolejny zakręt w prawo. W zakręcie wypchnął sterownicę powodując przeciągnięcie skrzydła motolotni. Na wysokości około 10 m motolotnia rozpoczęła autorotację w prawo, a po chwili zderzyła się z ziemią (rys. 5 – A, B).



Rys. 5. A - motolotnia w trakcie drugiego zakrętu w prawo. B - chwila przed zderzeniem z ziemią
[źródło: materiał filmowy]

2. Przyczyny zdarzenia:

Przeciągnięcie skrzydła motolotni w zakręcie, w trakcie wykonywania lądowania po awarii silnika.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:.

Wykonanie startu bez podgrzania silnika, który udało się uruchomić dopiero za piątym razem.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze:

Nie wydano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji