

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT1980/15



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 1980/15

STATEK POWIETRZNY – Samolot Tecnam P2002-JF, SP-TWR

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 11 września 2015, lotnisko Łódź-Lublinek [EPLL]



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1980/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Łódź-Lublinek [EPLL]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2002-JF			
Użytkownik / Operator SP:	Ośrodek Szkolenia			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT/INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 listopada 2018 r.			

Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 11 września 2015 r. o godz. 10:39 (UTC) lądujący na drodze startowej lotniska EPLL na kierunku 07L pilot samolotu wykonującego loty szkolne po przyziemieniu i zakończeniu dobiegu zatrzymał się na drodze startowej oraz powiadomił o pęknięciu opony i braku możliwości dalszego kołowania. Wstrzymano operacje lotnicze na drodze startowej 07L, poinformowano DOP i LSP. Następny w kolejce do lądowania samolot SP-VOR otrzymał polecenie odejścia na drugi krąg i oczekiwania na pozycji „z wiatrem”. Poza ww. samolotem SP-VOR na swoją kolej do lądowania oczekiwały samoloty SP-SSK i SP-KOG (które planowały wykonać na EPLL szkolne podejście bez lądowania). Na pasie trawiastym 07R odbywały się loty szybowcowe. Po lądowaniu i opuszczeniu pasa 07R przez szybowiec SP-3236 wstrzymano na 10 minut loty szybowcowe.

Samolot SP-VOR wylądował na pasie 07R, zaś SP-SSK i SP-KOG wykonały niski przelot nad tym pasem. Samolot SP-TWR usunięto ok. godz. 10:50 (UTC) z pasa 07L przy udziale LSP i DOP. Operacje lotnicze na drodze startowej 07L wznowiono po jej sprawdzeniu przez DOP EPLL.

Przyczyny zdarzenia:

Nie ustalono przyczyny zdarzenia – pęknięcia opony.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Znaczna intensywność eksploatacji samolotu w lotach szkolnych.

Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Załączniki:

Nie ma.

KONIEC

Kierujący badaniem