



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 303/16 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>26 lutego 2016 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>TMA EDQH</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Samolot Piper PA-34-220T Seneca V</i> | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | <i>Aircraft Management and Consulting sp. z o.o.,</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot samolotowy zawodowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | 3 |
| Nadzorujący badanie: | <i>Tomasz Makowski</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie powoływano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>4 grudnia 2018 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie do lotu na trasie Herzogenrauch [EDQH] – Warszawa-Okęcie [EPWA] nie udało się schować podwozia samolotu (po zmniejszeniu prędkości do 107 kts kilkakrotne powtórzenie czynności chowania podwozia było bezskuteczne). Pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do lotniska docelowego z wypuszczonym podwoziem i prędkością zmniejszoną do 128 kts KIAS. Lądowanie bez uwag.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie poinformowano.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Makowski | |