

# RAPORT KOŃCOWY

---

INCYDENT 2450/16



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## INCYDENT

ZDARZENIE NR 2450/16

STATEK POWIETRZNY – Samolot Tecnam P2006T, SP-MEP

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 14 września 2016, lotnisko Łódź-Lublinek [EPLL]



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2018**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2450/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	14 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Łódź-Lublinek [EPLL]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2006T			
Użytkownik / Operator SP:	Ośrodek Szkolenia Lotniczego			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT/INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 listopada 2018 r.			

### Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 14 września 2016 r. o godz. 10:19 (UTC) lądujący na drodze startowej lotniska EPLL na kierunku 07L pilot samolotu wykonującego loty szkolne powiadomił po przyziemieniu o prawdopodobnym przebicium opony koła przedniego podwozia. Pilot nie zgłaszał sytuacji niebezpiecznej, dokołował samodzielnie do końca drogi startowej, prosił o pomoc przy jej opuszczaniu. Droga startowa została zwolniona w ciągu 15 minut od chwili zaistnienia zdarzenia, w tym czasie został skierowany na drugi krąg lądujący w następnej kolejności samolot szkolny SP-CSL. Samolot SP-MEP odholowano do hangarów Użytkownika. Po sprawdzeniu przez DOP EPLL drogi startowej i drogi kołowania samolotu SP-MEP operacje na lotnisku wznowiono. Nie znaleziono żadnego przedmiotu mogącego być przyczyną przebiccia ogumienia.

**Przyczyny zdarzenia:**

Nie ustalono przyczyny zdarzenia.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Znaczna intensywność eksploatacji w lotach szkolnych.

**Wydane zalecenia bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

**Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:**

Nie ma.

**Załączniki:**

Nie ma.

**KONIEC**

Kierujący badaniem