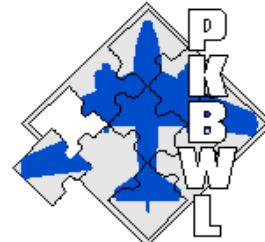


RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 2540/16



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 2540/16

STATEK POWIETRZNY – Samolot PZL-110 Koliber, SP-ARL

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 5 sierpnia 2016, lotnisko Piła [EPPI]

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.



Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2540/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	5 sierpnia 2016 r., godz.08:20 LMT			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Piła [EPPI]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PZL-110 Koliber			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Ziemi Pilskiej, ul. Lotnicza 12, 64-920 Piła			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy z uprawnieniami instruktora			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	2
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23.10.2018 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

INCYDENT.

2. Badanie przeprowadził:

Użytkownik pod nadzorem PKBWL.

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

5 sierpnia 2016 r., godz.08:20 (LMT).

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lotnisko Piła [EPPI], N53°09'/E016°42'.

5. Miejsce zdarzenia:

Płyta postojowa Aeroklubu Ziemi Pilskiej na lotnisku EPPI.

6. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego, użytkownik, opis uszkodzeń:

Wyprodukowany w 1985 r. samolot PZL-110 Koliber, nr fabr. 25026, jednosilnikowy 3/4-miejscowy wolnonośny dolnopłat o konstrukcji całkowicie metalowej napędzany 4-cylindrowym 4-suwowym gaźnikowym silnikiem PZL-Franklin 4A-235-B31 o mocy 120 KM z 2-łopatowym metalowym śmigłem PZL-US-135000; zbiorniki paliwa o pojemności 105 l w skrzydłach, układy sterowania ciągnowo-popychaczowe, klapy Fowlera wychylane elektromechanicznie, podwozie stałe z kółkiem przednim, amortyzacja podwozia olejowo-gazowa. Właściciel i użytkownik – Aeroklub Ziemi Pilskiej. W wyniku zdarzenia uszkodzona została instalacja elektryczna samolotu.

7. Typ operacji:

Lot szkolny.

8. Faza lotu:

Rozruch silnika przed startem.

9. Warunki lotu:

VMC, dzień.

10. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistnienie i przebieg zdarzenia.

11. Organizator lotów/skoków:

Aeroklub Ziemi Pilskiej.

12. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Instruktor-pilot: mężczyzna, z licencją pilota samolotowego i uprawnieniami instruktora oraz ważnym Orzeczeniem Lotniczo-lekarskim.

Pilot-uczeń: w trakcie szkolenia, z ważnym Orzeczeniem Lotniczo-lekarskim.

13. Obrażenia załogi:

Bez obrażeń.

14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

5 sierpnia 2016 r. w godzinach porannych załoga w składzie instruktor-pilot i pilot-uczeń przygotowała się do lotu szkolnego na samolocie PZL-110 Koliber w okolicy lotniska w Piłce. Uruchomienie silnika nastąpiło o godz. 08:20 LMT. W trakcie uruchamiania silnika załoga poczuła zapach spalenizny i zauważyła dym

w kabinie. Uruchomienie zostało przerwane i lot odwołany. Samolot w wyniku przeglądu zakwalifikowano do naprawy instalacji elektrycznej.

15. Przyczyna zdarzenia:

Zwarcie w pokładowej instalacji elektrycznej z nieustalonego powodu.

16. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

17. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

19. Załączniki:

Nie ma.

KONIEC

Nadzorujący badanie