

# RAPORT KOŃCOWY

---

INCYDENT 34/17



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT KOŃCOWY

## INCYDENT

ZDARZENIE NR 34/17

STATEK POWIETRZNY – Samolot Boeing 737-800, OK-TSH

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 6 stycznia 2017, TMA EPWA



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2018**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>34/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	6 stycznia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-800			
Użytkownik / Operator SP:	Travel Service a.s			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, UZPLN			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja z badania zdarzenia			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	4 grudnia 2018 r.			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 6 stycznia 2017 r. o godz. 12:22 UTC z portu lotniczego EPWA wystartował samolot Boeing 737-800 zn.rozp. OK-TSH w celu wykonania rejsu TVP7632 na trasie Warszawa [EPWA] – Las Palmas/Gran Canaria [GCLP]. O godz. 12:38 załoga samolotu zgłosiła stwierdzenie drgań silnika i decyzję powrotu na lotnisko startu bez deklaruwania sytuacji *emergency*. Załoga w godzinach 12:49-13:30 UTC wykonała uzgodniony z TWR EPWA holding w celu wypalenia paliwa dla zmniejszenia masy do lądowania do dozwolonej wartości. Lądowanie nastąpiło o godz. 13:44 UTC, samolot skołował na stanowisko nr 94. Na lotnisku został ogłoszony alarm I-go stopnia dla TBRM i TBRS. Po lądowaniu skontrolowano stan RWY i DK do stanowiska 94 (bez uwag).

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

**Drgania silnika z nieustalonego powodu.**

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Nie stwierdzono.

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

Nie poinformowano.

**Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:**

Nie ma.

**Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie ma.

**Koniec**

Nadzorujący badanie: