



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

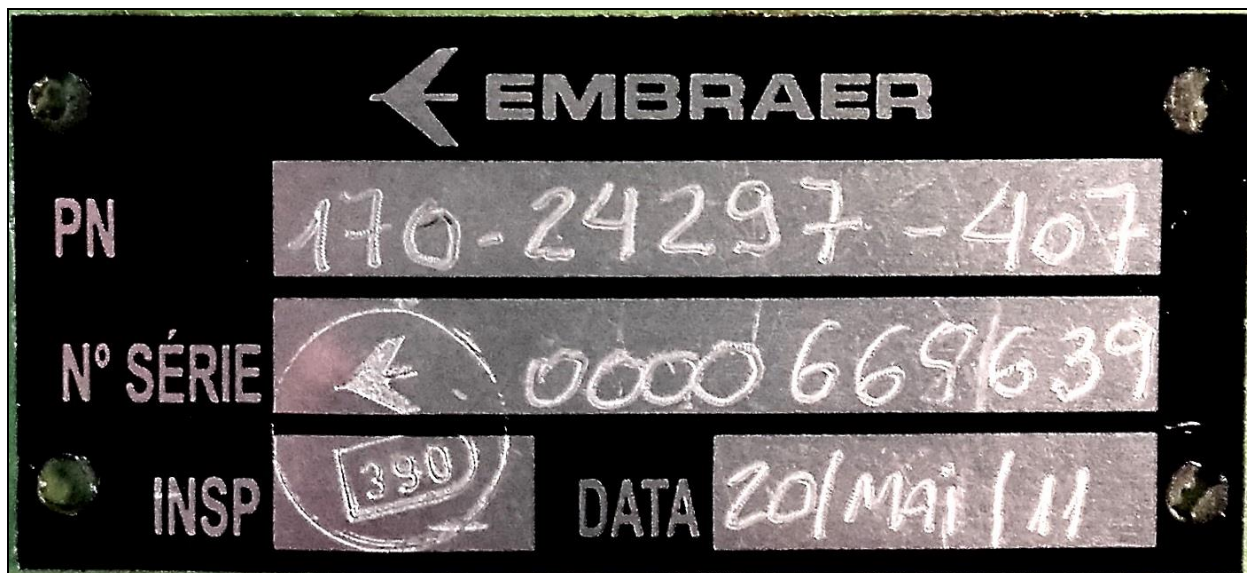
## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>46/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>07 stycznia 2017 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Baza techniczna Organizacji obsługowej, EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot EMBRAER ERJ-195</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA</b>			
Dowódca SP:	<b>Nie dotyczy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Organizacja obsługowa</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu/raport</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>24.07.2018 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu 750/1200/9500FH+ROU, w trakcie wykonywania zadania 27-31-001 (LUB.CONTROL-COLUMN DISCONNECT) w Organizacji Obsługowej stwierdzono nieprawidłowy numer identyfikacyjny części na tabliczce identyfikacyjnej elementu Elevator Disconnect Device – na tabliczce stwierdzono numer PN 170-24297-407, a zgodnie z AIPC EMBRAER prawidłowo powinien być numer **PN 170-24298-407**. Element z tabliczką z nieprawidłowym numerem identyfikacyjnym wymontowano z samolotu i zainstalowano nowy o prawidłowym numerze.

Element ten nie był w zasobach magazynowych w Organizacji Obsługowej, ani nie był przypisany do jakiegokolwiek samolotu obsługiwanego w tej Organizacji Obsługowej.



W systemach Informatycznych również nie odnotowano żadnych operacji świadczących o pobieraniu na samolot SP-LNC z magazynów elementów o nazwie Elevator Disconnect Device. Brak zdefiniowania tego elementu w systemach informatycznych Organizacji Obsługowej sugeruje, że być może element o nieprawidłowym Part Number mógł być zabudowany przez zakład produkcyjny EMBRAER w 2011 roku.

Zgodnie z zapisami SI MERLIN na samolocie powinien być zabudowany w dniu 19.08.2011 element o PN 170-24298-407 i SN 0000668639 co jest niezgodne ze stanem faktycznym.

Samolot został dostarczony do PLL LOT 24.08.2011 roku.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Nie ustalono.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez Organizację obsługową:**

- a) Powiadomiono Użytkownika samolotu o zaistniałym zdarzeniu.
- b) Przekazano informacje o zdarzeniu do kierowników obszarów obsługowych Organizacji obsługowej celem poinformowania personelu poprzez powiadamianie kaskadowe.
- c) Przekazano informację o zdarzeniu do Sekcji Szkolenia Personelu Technicznego Organizacji obsługowej w celu wykorzystania materiałów podczas szkoleń okresowych w zakresie czynnika ludzkiego oraz typu samolotu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie ma.

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	