

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 132/17



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 132/17

STATEK POWIETRZNY – Samolot Boeing 737-800, OK-TVW

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 23 stycznia 2017, TMA EPKK/CTR EPKT



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	132/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 stycznia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPKK/CTR EPKT			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-800			
Użytkownik / Operator SP:	Travel Service a.s., Česká Republika			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	193
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, UZPLN			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik/PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja z badania zdarzenia			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	4 grudnia 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 23 stycznia 2017 r. ok. godz. 19:40 UTC załoga podchodzącego do lądowania w EPKT samolotu Boeing 737-800 zn.rozp. OK-TVW, wykonującego rejs TVS7333 na trasie Fuerteventura/Gran Canaria [GCFV] - Katowice [EPKT], zgłosiła konieczność odejścia na drugi krąg i sytuację zagrożenia (MAYDAY MAYDAY MAYDAY) z powodu problemu z klapami i sterowaniem samolotem. Zgłosiła też potrzebę ok. 10 minut czasu na wykonanie czynności z odpowiednich list kontrolnych oraz rozwiązanie problemu, podając liczbę 193 osób na pokładzie i 3,3 t paliwa. W porcie lotniczym EPKT ogłoszono alarm, przekazano niezbędne informacje do LSP i wstrzymano ruch statków powietrznych na polu manewrowym do czasu zakończenia akcji (jeden z samolotów został zawrócony na stanowisko). Załoga rejsu TVS7333 po przejściu na łączność z APP EPKK otrzymała wektorowanie do lewego kręgu RWY27, o godz. 19:47 UTC zgłosiła gotowość i wykonała podejście ILS RWY27 zakończone lądowaniem o godz.

19:55 UTC. Po zakończeniu dobiegu o godz. 19:58 UTC załoga potwierdziła, że wszystko jest w porządku i że może samodzielnie kołować na wyznaczone stanowisko. Kołowanie odbyło się w asyście LSP. Przed wznowieniem operacji na AD EPKT, DOP EPKT dokonał sprawdzenia RWY. Operacje wznowiono o godz. 20:03 UTC, alarm *AKCJA SAMOLOT* zakończono o godz. 20:10 UTC.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie wyjaśniono.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie poinformowano.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

Nadzorujący badanie: