



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	552/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30.03.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EYKA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ATR72-212</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.01.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 30 marca 2017 roku samolot ATR72-212 wykonywał lot rozkładowy po trasie: EYKA- EVRA.

Po starcie, w trakcie wznoszenia o godz. 5:50 UTC na wysokości ok. 2500 ft nastąpił pompaż lewego silnika. Po zmniejszeniu mocy lewego silnika do FI objawy pompażu ustały. Podczas próby zwiększenia mocy sytuacja się powtórzyła i załoga ponownie zredukowała moc do FI. W związku z powyższym załoga przystąpiła do wykonania listy kontrolnej nr 2.06, która w zaistniałej sytuacji polecała wyłączyć silnik.

Ze względu na to, że samolot znajdował się w pozycji dogodnej do natychmiastowego lądowania a parametry pracy silnika na FI były w normie załoga podjęła decyzję o wykonaniu

lądowania z lewym silnikiem zdławionym do FI i wyłączeniu go po lądowaniu. Samolot wylądował o godzinie 06:00 UTC. Po zakończonym dobiegu załoga wyłączyła lewy silnik.

Działania podjęte przez użytkownika

Personel techniczny przeprowadził inspekcję lewego silnika w wyniku, której wykryto opiłki w instalacji olejowej silnika oraz przekładni. Wizualna identyfikacja opiłków wskazywała, że ich źródłem było łożysko. Silnik został zdemontowany i wysłany do naprawy. W zakładzie remontowym potwierdzono uszkodzenie łożyska nr 5.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną pompażu silnika była nieprawidłowa praca wału wysokiego ciśnienia spowodowana uszkodzeniem łożyska nr 5.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	