



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>847/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11.05.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Embraer E195</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>06.03.2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 11.05.2017 r. koło godz. 10:30 UTC, podczas otwierania drzwi 1L, po wykonanym locie, nastąpiło wysunięcie się trapu awaryjnego z osłony (bez jego napełnienia). Pasażerowie opuścili SP przez tylne drzwi.

#### Działania podjęte przez użytkownika

Samolot został przekazany służbom technicznym, które wymieniły trap na sprawny zgodnie z FWD PAX DOOR EMERGENCY EVACUATION SLIDE ASSY REPLACED I.A.W AMM 25-65-01/400 REV30 PN 104003-2 SN OFF/ON EF1280/EF1322.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego**

Przyczyną incydentu było nieprawidłowe rozbrojenie drzwi.

**Okoliczności sprzyjające:**

Rozproszenie uwagi oraz pośpiech wynikający z presji czasu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

  
mgr inż. Andrzej Bartosiewicz