



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1119/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>POWAŻNY INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Białystok (EPBK)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 206</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>11 czerwca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27 maja 2017 roku na lotnisku Aeroklubu Białostockiego Krywłany wykonywane były skoki spadochronowe i loty szybowcowe. W czasie zrzutu skoczków w strefie zrzutu znajdował się szybowiec. Zgodnie z ustaleniami przed dniem lotnym, samolot wyrzucający skoczków poinformował o czasie zrzutu. Po podaniu informacji „zrzut za około 2 minuty” jeden z szybowców nie opuścił strefy zrzutu. Informacja o zaistniałym zdarzeniu została podana w skrzynce jako anonimowa (Just Culture).

Przyczynami tego zdarzenia mogły być:

- niezastosowanie się przez pilota szybowca do ustaleń dotyczących zwolnienia strefy zrzutu;
- brak łączności radiowej;
- nałożenie się komunikatów w czasie podawania informacji przez pilota wyrzucającego skoczków.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Bezpośrednio po zgłoszeniu zdarzenia została omówiona sytuacja przez SM z szefem szkolenia i instruktorem szybowcowym. Przeanalizowano przyczyny incydentu. Szef szkolenia zlecił instruktorowi szybowcowemu przekazania informacji na temat obowiązku opuszczania strefy zrzutu skoczków i ewentualnych skutkach niezastosowania się do zalecenia.

Po otrzymaniu zalecenia przez PKBWL badania przez AB zdarzenia, zwołana została KBZL i po przeanalizowaniu ustalono:

- Na odprawach przed dniem lotnym przypomnieć o obowiązku opuszczania strefy zrzutu skoczków ze wskazaniem na skutki niezastosowania się do tego.
- Sprawdzenie łączności radiowej przez prowadzenie nasłuchu. W przypadku braku słyszanych komunikatów radiowych „sprawdzić łączność”.
- Kategorieczny zakaz przechodzenia na inną częstotliwość w czasie wykonywania lotów w ATZ EPBK.
- Zachowanie szczególnej czujności dotyczącej wykonywania lotów szybowcowych i skoków spadochronowych.
- Potwierdzenie przez kierownika lotów podawanego czasu zrzutu skoczków i ponowne przekazanie informacji do szybowców i samolotowa wykonujących loty w rejonie lotniska EPBK.
- Podawania na odprawach przedlotowych powyższych uwag wszystkim pilotom.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	