



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1168/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 czerwca 2017r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR Atinai (LGGG)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 737-800</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>189</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>6 listopad 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Boeing 737 800 (B738) po starcie z lotniska Rodos (LGRP) wykonywał lot do Pragi (LKPR) i wznosił się do FL360. Przechodząc wysokość 35700 stóp (ft), pilot poinformował kontrolera obszarowego organu kontroli ruchu lotniczego (ATCO ACC), że TCAS wygenerował „Resolution Advisory” – (RA) ze względu na ruch przeciwny - samolot B738 (ENT5301) lecący z Wrocławia (EPWR) na LGRP, który zniżał się z FL390 do FL370 i przeciął wysokość 38400 ft. Prędkość zniżania ENT 5301 wynosiła, według zapisu z FDR, 800 stóp/min. Pilot ENT5301 również poinformował ATCO ACC o wygenerowaniu TCAS „RA”. Kursy samolotów były przeciwne i przecinały się 47NM na południe od punktu nawigacyjnego MES / VOR.

Zgodnie z danymi radarowymi o godzinie 06.33.03, załoga samolotu B738 wykonała polecenie TCAS „RA” zniżając się z 35800 ft do 35400 ft. Jednocześnie załoga samolotu ENT5301 w wyniku wygenerowania TCAS „RA” wykonała wznoszenie z 37900 ft do 38100 ft. Kiedy piloci zaczęli wykonywać polecenie TCAS „RA”, pionowa odległość między samolotami wynosiła 2100 ft, a odległość pozioma wynosiła 6,4 Nm. Najmniejsza odległość pomiędzy samolotami (godz. 06.38.33) wynosiła w pionie 2700 ft i w poziomie 1.4NM. Piloci obu samolotów potwierdzili nakazany w zezwoleniu ATCO ACC poziom lotu. Obciążenie ATCO ACC ilością statków powietrznych było średnie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była zbyt duża prędkość wznoszenia samolotu B738, która w połączeniu z prędkością zniżania samolotu ENT5301 spowodowała wygenerowanie TCAS „RA”.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Dział Szkoleń Lotniczych: opublikować notyfikację dla załóg samolotów przypominającą o zaleceniu ICAO dotyczącego zmniejszenia prędkości wznoszenia/zniżania do 1000 ft/min przed dolotem do nakazanego poziomu lotu.
2. Dział bezpieczeństwa: opublikować ustalenia z badania incydentu w Biuletynie bezpieczeństwa.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	