



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1176/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot 168</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 czerwca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie SOLO. Po zakończonym zadaniu, skoczek na wysokości ok. 1100 m. przystąpił do otwierania spadochronu. Po przyjęciu sylwetki do otwarcia i sięgnięciu do uchwyty spadochronu wyciągającego, stwierdził brak uchwyty. Kilka kolejnych prób zlokalizowania uchwyty spadochronu wyciągającego nie przyniosły oczekiwanego rezultatu. Na wysokości około 800 m skoczek podjął decyzję o otwarciu spadochronu zapasowego. Wyciągnął uchwyt spadochronu zapasowego, inicjując jego otwarcie. Czasza spadochronu zapasowego napęliła się prawidłowo, skoczek zawisł na otwartej czaszy na wysokości 680 m. Skoczek wylądował na użytkowej części

lądowiska, bez obrażeń. Po lądowaniu czasza spadochronu głównego nadal znajdowała się w zamkniętej części pokrowca. W tym samym momencie skoczek zlokalizował ręką uchwyt spadochronu wyciągającego spadochron główny. Po powrocie na miejsce startu skoczek poddał się oględzinom sprzętu, który jeszcze miał na sobie. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zapięcia pokrowca spadochronu głównego, przebiegu taśmy łączącej oraz kieszonki na spadochron wyciągający i samego spadochronu wyciągającego i jego uchwytu. Uchwyt wyczepienia spadochronu głównego znajdował się na swoim miejscu, co jest odstępstwem od reguły zawartej w Regulaminie Strefy Spadochronowej "SkyDive Warszawa" w zakresie postępowania w sytuacjach awaryjnych. Skoczek wytłumaczył zaistniałą sytuację tym, że za głęboko sięgał i tym samym pomijał miejsce w którym znajdował się uchwyt spadochronu wyciągającego. Niewyczepienie czaszy głównej tłumaczył małą wysokością zaistniałego zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia, mogła być nieprawidłowa sylwetka do otwarcia spadochronu, przyjętą przez skoczka.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

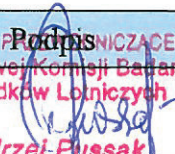
Zdarzenie zostało omówione ze skoczkiem oraz w gronie instruktorów, w celu zwrócenia szczególnej uwagi na trening naziemny w zakresie otwierania spadochronu z systemem miękkiego spadochronu wyciągającego oraz stosowanie procedury awaryjnej przy zgubionym pilociku.

Opis zdarzenia został opublikowany na stronie internetowej www.skydive.waw.pl w celu zapoznania innych skoczków z przebiegiem zdarzenia oraz zaleceniami mającymi zapobiegać podobnym zdarzeniom w przyszłości.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	ZASTĘPCA PRACOWNICZEGO Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	 Andrzej Pussak