



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1177/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rudniki (EPRU)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars 330</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21 czerwca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 11 czerwca 2017 roku uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok ze spadochronem z samoczynnym otwarciem z samolotu An-2. Do momentu lądowania skok przebiegał bez zakłóceń. Podczas lądowania uczeń-skoczek nie zahamował spadochronu i podniósł nogi do poziomu co skutkowało twardym lądowaniem na nogi i pośladki, pomimo podanych komend przez radio do wyhamowania spadochronu. Uczeń-skoczek został przewieziony do szpitala gdzie stwierdzono stłuczenie kości ogonowej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

-Nie wyhamowanie spadochronu do lądowania.

-Nieprawidłowe ułożenie nóg podczas lądowania.

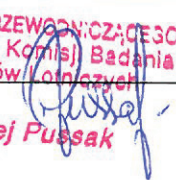
Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami uczestniczącymi tego dnia w skokach. Przypomniano skoczkom o konieczności hamowania spadochronu podczas lądowania oraz prawidłowym ułożeniu nóg w trakcie przyziemienia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Państwowej Komisji Badania
Wypadków Lotniczych

Andrzej Pussak