

RAPORT KOŃCOWY

POWAŻNY INCYDENT 1283/17



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

POWAŻNY INCYDENT

ZDARZENIE NR 1283/17

STATEK POWIETRZNY – Samolot De Havilland Canada DHC-8-Q400,
SP-EQE

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 17 czerwca 2017, na trasie lotu



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

| | | | | |
|--|--|---------|--------|-------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1283/17 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | POWAŻNY INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 18 czerwca 2017 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Na trasie lotu | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Samolot De Havilland Canada DHC-8-Q400 | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | PLL „LOT” S.A. | | | |
| Dowódca SP: | Pilot samolotowy liniowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | Śmiertelne | Poważne | Lekkie | Bez obrażeń |
| | - | - | - | b/d |
| Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu | ULC | | | |
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Makowski | | | |
| Podmiot badający: | PKBWL/Użytkownik | | | |
| Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy: | - | | | |
| Skład zespołu badawczego: | NIE POWOŁYWANO | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | Raport/Informacja z badania zdarzenia | | | |
| Zalecenia: | NIE MA | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 4 grudnia 2018 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 czerwca 2017 r. po locie pilot samolotu zgłosił problem ze sterowaniem lotkami: by lecieć prosto (tj. bez przechylenia) musiał wychylić wolant 5° w prawo, a ponadto samolot nieprawidłowo reagował na ster. Samolot skierowano do przeglądu. Dnia 18 czerwca 2017 r. w trakcie wykonywania przeglądu samolotu w Bazie technicznej LS Technics wykryto naderwanie (stanowiące w praktyce zniszczenie) wewnętrznej dolnej linki układu sterowania lotką w lewym skrzydle P/N 82742408-003, usytuowane między krążkami Y-194 i Y-200. Linka praktycznie uległa zerwaniu, a pozostałe nie zerwane jeszcze żyły nie zapewniały żadnego jej naprężenia. Sprawdzone, że ostatnia inspekcja tego rejonu konstrukcji samolotu miała miejsce 3 miesiące wcześniej (19 marca 2017 r.), a w jej trakcie nie stwierdzono pogorszenia stanu linek, zaś ich naprężenie było prawidłowe (87LBS). Do chwili podjęcia przeglądu

po zgłoszonym w dn. 17 czerwca 2017 r. przez pilota zdarzeniu samolot wylatał 10767 cykli lotu w łącznym czasie 9534 godzin. Stacja obsługi poinformowała o zdarzeniu Użytkownika, ULC i CAMO oraz skierowała do Użytkownika zalecenia: natychmiastowego (w ciągu 7 dni) dokonania przeglądu pozostałych samolotów tego samego typu u Użytkownika oraz wymiany linki, która uległa zniszczeniu na linkę ze wzmocnioną otuliną teflonową (odpowiedni biuletyn wydany w ciągu 2 miesięcy).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zmęczeniowe zniszczenie linki sterowania lewą lotką w skrzydle.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- 1) Decyzja o natychmiastowym przeglądzie wszystkich pozostałych samolotów floty DHC-8-Q400 Użytkownika (tj.dot. samolotów SP-EQB, -EQC, -EQD, -EQF, -EQG, -EQH, -EQI, -EQK i -EQL; odpowiednie zamówienie wykonania przeglądu linek sterowania lotkami w skrzydłach wydano 19.06.2017 r.)
- 2) Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS.
- 3) Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL „LOT” S.A. kryteriami.
- 4) Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

Nadzorujący badanie: