



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (Raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1423/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	4 lipca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Warszawa (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot B738			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	191
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	11 czerwca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Dnia 04 lipca 2017 r. samolot B738 miał zaplanowany rejs (LO727) z Warszawy (EPWA) do Erywania (UDYZ). O godz. 22:25 UTC, z powodów technicznych, samolot został zawrócony z THR 29 na stanowisko. Pasażerowie zostali wycofani do Terminala, samolot został przekazany służbom technicznym.

Załoga nie złożyła raportu ASR.

Analiza usterki wykonana przez Dział OT wykazała występowanie szeregu błędów o następujących kodach: 73-20022, 73-11282, 79-31142, z którymi samolot był dopuszczony do lotu według ADD 0014.

W tym konkretnym rejsie korelacja ww. błędów spowodowała zapalenie się lampki Engine Control.

Ponieważ FC 73-20022 oznacza EEC internal fault – EEC został wymieniony.

Zdarzenie zostało uznane za przypadek jednorazowy.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia była usterka EEC ENG #2.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami.

KBZL operatora przypomniała załodze o obowiązku złożenia raportu ASR, wynikającym z zapisów IO, w przypadku zawrócenia z kołowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>