



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1446/17 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | WYPADEK | | | |
| Data zdarzenia: | 02 lipca 2017 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Krosno | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Spadochron Voyager 260 | | | |
| Dowódca SP: | Skoczek spadochronowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | 1 | - |
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak | | | |
| Podmiot badający: | Użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | Informacja o zdarzeniu (Raport) | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 08 sierpnia 2017 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 02 lipca 2017 roku uczeń skoczek wykonywała swój trzeci skok na zadanie SL-1 z wysokości 1200 metrów. Po opuszczeniu samolotu i prawidłowym napełnieniu się czaszy uczeń odhamowała spadochron i rozpoczęła sterowanie wg wskazówek udzielanych przez instruktora za pomocą radiotelefonu z miejsca zaplanowanego lądowania. Uczeń skoczek reagowała na komendy wydawane przez instruktora prawidłowo lecz z pewnym opóźnieniem. Wytracanie wysokości oraz budowa rundy przebiegała nad lotniskiem, a ostatni zakręt na prostą do lądowania został wykonany pod wiatr na wysokości 100-120 metrów (kierunek wiatru 270-290⁰ z prędkością 5-7 m/s). Lot przebiegał prawidłowo do wysokości 20-30 metrów gdzie nastąpiło podwinięcie prawej strony czaszy, co spowodowało obrót skoczka o 90⁰ w prawo po czym spadochron powrócił do lotu

normalnego, a uczeń przyziemiła z bocznym wiatrem na rozstawione nogi uderzając pośladkami o ziemię w odległości około 100 metrów od instruktora w rejonie planowanego lądowania. W wyniku zdarzenia i uskarżania się na ból instruktor zalecił udanie się ucznia do szpitala na SOR gdzie nie stwierdzono poważnych urazów.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Występująca turbulencja ze zmianami prędkości i kierunku wiatru.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|---|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak | ZASTĘPCA PRZEDSIĘWZAJĄCEGO Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Andrzej Pussak |