



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1668/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 lipca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Pila (EPPI)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-30C Pirat</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy (SPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja Użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 lipca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18.07.2017 r. o godz. 12:44 LMT pilot z licencją SPL wystartował do lotu termicznego z lotniska w Pile (EPPI) na szybowcu SZD-30C Pirat. Około godziny 17:15 LMT, podczas wykonywania zakrętu w warunkach dużej turbulencji, na wysokości około 500 m i prędkości 110 km/h, nastąpiło otwarcie owiewki kabiny pilota. Po wyprowadzeniu do lotu poziomego, pilot przymknął owiewkę i trzymając ją wykonał lądowanie na lotnisku startu bez następstw. W wyniku zdarzenia nastąpiło zdeformowanie ramy owiewki w stopniu uniemożliwiającym jej prawidłowe zamknięcie. Podczas oględzin stwierdzono zmęczenie materiału, z którego wykonany był uchwyt zamka kabiny, skutkujące odłamaniem jego końcówki.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

- **Pęknięcie zmęczeniowe końcówki uchwytu zamka kabiny.**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Zdarzenie omówiono z obecnymi na starcie pilotami szybowcowymi;
- Poinformowano pilotów szybowcowych o obowiązku sprawdzenia uchwytu zamka kabiny pod względem zmęczenia materiału (pęknięcia, rysy, odłamania, zgięcia, itp.);

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa;**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	