



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2030/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 sierpnia 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR Warszawa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Embraer195/MiG 29			
Dowódca statku powietrznego	Brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	Brak danych
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu(raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>17 września 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wojskowy MiG-29 po starciu z EPMM wykonywał lot w południowej części aktywnej strefy TSA2E. Samolot ten nie zachował wymaganej odległości poziomej od granicy strefy (>3,5NM od granicy strefy w okolicach punktu BAMS0). Wylatujący z TMA Warszawa LOT 705, Embraer E195 wykonywał SID nawigując na punkt BAMS0. Z powodu zbyt małej odległości między samolotem LOT a samolotem wojskowym, uruchomił się alarm STCA. KRL wydał do LOT705 polecenie skrętu w prawo o 20 stopni, celem zachowania bezpiecznej separacji między samolotami. Badanie zdarzenia wykazało, że samolot wojskowy zbliżył się na odległość poniżej

1NM od granicy strefy i 8,3 NM od LOT705 przecinającego FL179 w górę, w momencie gdy MiG utrzymywał FL175.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie zachowanie wymaganej odległości poziomej od granicy strefy przez samolot wojskowy

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przekazano informację o potencjalnym naruszeniu przepisów do SUP ATM. Poinformowano stronę wojskową o zdarzeniu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	