



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2036/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>12.10.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>HEGN</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A321-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20.03.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 12.10. 2017 r. o godz. 19:00 UTC, podczas lotu z EPGD do HEGN, załoga otrzymała komunikat ECAM - ENG #2 HYD PUMP LOW PRESURE. Zgodnie z SOP operatora załoga uruchomiła elektryczny system zapasowy i kontynuowała lot. Lądowanie w HEGN odbyło się bez następstw. Samolot został wstrzymany od eksploatacji i przekazany służbom technicznym.

Działania podjęte przez użytkownika

Mechanicy zakontraktowanej organizacji Part-145 wymienili pompę hydrauliczną na nową. W dniu 13.10.2017 r. samolot został dopuszczony do operacji lotniczych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Zużycie eksploatacyjne pompy hydraulicznej .

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Andrzej Bartosiewicz