



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2131/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 sierpnia 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPKT			
Rodzaj, typ statku powietrznego	<i>Samolot Morane Saulnier MS-892</i>			
Użytkownik/Operator:	-			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko /Krzysztof Miłkowski (od 12.04.2018)</i>			
Podmiot badający:	<i>Dział Badania Zdarzeń SMS PAŻP</i>			
Skład zespołu badawczego:	PAŻP/PKBWL			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 kwietnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 sierpnia 2017 roku, o godzinie 09:07 UTC na podglądzie radarowym TWR Lotniska EPKT zaobserwowano statek powietrzny wlatujący do CTR lotniska EPKT, statek powietrzny przed wlotem do strefy kontrolowanej lotniska (CTR) nie nawiązał łączności ze służbami ruchu lotniczego. Służba informacji powietrznej Kraków INFO poinformowała telefonicznie TWR EPKT, że nie ma łączności ze statkiem powietrznym wlatującym w przestrzeń odpowiedzialności TWR

EPKT. Według podglądu radarowego, statek powietrzny przekroczył strefę CTR EPKT od wschodniej strony granicy strefy, około 1 NM na wschód od lotniska EPKT i wykonywał lot z kursem północno zachodnim. Statek powietrzny bez łączności przebywał w strefie CTR lotniska około 9 minut i opuścił strefę CTR około godziny 09:16 UTC w okolicy punktu nawigacyjnego „W”. W trakcie przelotu przez strefę CTR lotniska, statek powietrzny przeciął oś pasa lotniska EPKT około 7 NM na wschód od lotniska. Statek powietrzny naruszający strefę CTR na podglądzie radarowym miał ustawiony transponder 7000, wykonywał lot z prędkością około 90 knotów bez wskazania wysokości lotu. Kontrolerom z lotniska EPKT nie udało się nawiązać łączności radiowej z samolotem, ani zaobserwować go wzrokowo. Na skutek naruszenia strefy kontrolowanej lotniska, opóźnione zostały dwa statki powietrzne dolatujące do lotniska EPKT. W trakcie badania zdarzenia zostało ustalone, że statek powietrzny, który naruszył strefę kontrolowaną lotniska wystartował z lotniska EPPK o godzinie 08:43 i nawiązał łączność z Kraków INFO, a następnie łączność została utracona. Statek powietrzny wykonywał przelot VFR na lotnisko EPWS. Służba informacji powietrznej Kraków INFO nawiązała łączność z samolotem w rejonie miejscowości Lubliniec o godzinie 09:25 UTC.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

1. Nieprawidłowe przygotowanie załogi do lot i brak analizy sytuacji ruchowej wzdłuż zaplanowanej trasy lotu.
2. Nie nawiązanie łączności radiowej ze służbami ruchu lotniczego przed wlotem w CTR lotniska.
3. Nie złożenie planu lotu wymaganego w trakcie lotu w przestrzeni kontrolowanej lotniska.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Podmiot badający nie podjął działań profilaktycznych

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	