



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2172/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 sierpnia 2017r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Aviat Husky A1-B</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją turystyczną</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Zbigniew Drozdowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	TAK			
Adresat zaleceń:	<i>Użytkownik</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 styczeń 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 sierpnia 2017r. samolot stał na starcie szybowcowym z zadaniem holowania szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Z powodu braku chętnych pilotów szybowcowych na ten rodzaj startu, zrezygnowano z lotów holowanych w tym dniu. Pilot biorący udział w zdarzeniu postanowił wykonać lot treningowy w ATZ lotniska EPBC, ale z powodu niesprzyjających warunków atmosferycznych również zrezygnował z lotu i postanowił kołować samolotem do hangaru Aeroklubu Warszawskiego. Kołowanie przebiegało równoległe do pasa trawiastego.

Na wysokości hangaru pilot zauważył, że brama wjazdowa na lotnisko jest zamknięta i postanowił pokołować do bramy naprzeciwko hangaru. Po przeniesieniu wzroku na wprost zauważył przed sobą, w bardzo bliskiej odległości wystający metalowy pręt, będący fragmentem prowizorycznego ogrodzenia nawierzchni trawiastej przeznaczonej do rekultywacji.

Mimo natychmiastowej reakcji pilot nie zdążył zatrzymać samolotu i uderzył w metalowy pręt pracującym śmigłem. Pilot wyłączył silnik i po opuszczeniu samolotu stwierdził uszkodzenie obydwu łopat śmigła. Po zdarzeniu pilot powiadomił właściciela samolotu oraz wezwał patrol policji, który dokonał oględzin miejsca zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była niewłaściwa obserwacja przez pilota przedpola w trakcie kołowania samolotem.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- 1) Utrudniona obserwacja przedpola w trakcie kołowania z uwagi na układ podwozia (tylne kółko).
- 2) Słaba widoczność metalowych prętów w prowizorycznym ogrodzeniu.
- 3) Użycie do wykonania ogrodzenia prętów metalowych w miejsce drewnianych.
- 4) Brak NOTAM ostrzegającego o występowaniu przeszkód w obszarze użytkowym lotniska.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Kilka dni po zdarzeniu zdemontowano ogrodzenie.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

- nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

- nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	