



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2953/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>31.10.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EPWW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Embraer ERJ 170-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	60
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20.03.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 31.10.2017 r. o godz. 12:45 UTC po starcie samolotu z UKHH do EPWA, w trakcie chowania klap i slotów, na EICAS pojawił się komunikat SLAT FAIL. Załoga wykonała czynności z QRH 3.10 – sygnalizacja SLAT FAIL pozostała. Po wzrokowym sprawdzeniu pozycji slotów, stwierdzono, że znajdowały się one w pozycji 0. Załoga podjęła decyzję o kontynuowaniu lotu do EPWA. O zaistniałej sytuacji na pokładzie poinformowano ATC i MCC. W związku ze zwiększoną prędkością przyziemienia, załoga poprosiła o asystę straży pożarnej przy lądowaniu. Lądowanie odbyło się w konfiguracji FLAP=2, SLAT=0 – bez następstw. Samolot został przekazany służbom technicznym.

Działania podjęte przez użytkownika

Przeprowadzono analizę zapisów FHDB z rejsów poprzedzających zdarzenie - analiza nie wykazała występowania komunikatów wskazujących na usterkę któregośkolwiek z elementów systemu Flight Controls.

Po analizie zapisów FHDB z lotu w dniu 31.10.2017 r. stwierdzono, że na chwilę przed usterką pojawiło się ostrzeżenie ICE CONDITION.

Służby techniczne przeprowadziły czynności zgodnie z FIM. Ze względów operacyjnych wykonano tylko kilka punktów z FIM. Po wykonaniu testu operacyjnego, komunikat na EICAS zniknął. Wystąpienie komunikatu SLAT FAIL było jednorazowe, spowodowane prawdopodobnie oblodzeniem się jednego ze slotów.

Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Podczas kolejnych rejsów system pracował prawidłowo.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Prawdopodobną przyczyną pojawienia się komunikatu SLAT FAIL było oblodzenie slotu/slotów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Andrzej Bartosiewicz