



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3184/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	02.09.2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR Praga			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PA-46-350 Malibu Mirage			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Porta Air Service			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	09.01.2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 02.09.2016 samolot Piper PA-46 o znakach rozpoznawczych D-EEEEO, należący do właściciela prywatnego wykonywał lot na trasie EPKT-LDSB. Przed startem samolot został zatankowany do pełna. Pilot dokonał sprawdzenia samolotu, a po uruchomieniu silnika i przeprowadzeniu wszystkich wymaganych przed lotem testów, wykonał start. Na pokładzie znajdował się pilot oraz dwóch pasażerów, a także bagaż o łącznej masie całkowitej ok. 60 kg. Do granicy FIR Warszawa / FIR Praga, lot przebiegał bez zakłóceń. Po przejściu z FIR Warszawa w FIR Praga, podczas wznoszenia do FL240 doszło do samoczynnego wyłączenia silnika. Pilot w pierwszej kolejności ustabilizował lot, po czym - po ocenie sytuacji - przeprowadził próbę uruchomienia silnika. Podczas pierwszej próby pilot odnotował brak ciśnienia paliwa w instalacji

paliwowej. Pilot przeprowadził drugą próbę uruchomienia silnika. Druga próba - z użyciem pompy awaryjnej zakończyła się pomyślnie. W tym czasie samolot z maksymalnej wysokości osiągniętej podczas wznoszenia, tj. FL231 wytracił wysokość do FL213. Po wznowieniu pracy zespołu napędowego samolot ponownie zaczął wznosić się do FL240 po czym kontynuował lot do lotniska przeznaczenia, tj. LDSB. Pilot przekazał drogą radiową komunikat do FIR Praga o zaistniałym zdarzeniu. Dalszy lot przebiegał bez zakłóceń. Po osiągnięciu lotniska docelowego i zajęciu stanowiska postojowego pilot przeprowadził testy systemu zasilania paliwem z wykorzystaniem pompy paliwowej nr 1, które nie wykazały nieprawidłowości.

Działania podjęte przez użytkownika

O zaistniałym zdarzeniu pilot powiadomił organizację Porta Air Service, która jest zarówno CAMO, jak i AMO dla tego samolotu z numerami zatwierdzeń odpowiednio DE.MG.0090 i DE.145.0090. W następstwie zdarzenia samolot trafił do Porta Air Service (Niemcy) na przegląd, podczas, którego jednak nie została ustalona przyczyna wyłączenia silnika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji

PKBWL została powiadomiona o zdarzeniu przez użytkownika w dniu 29.11.2017 r., po czym zwróciła się do BFU (niemiecki organ badania zdarzeń lotniczych) z zapytaniem o status powyższego zdarzenia. W odpowiedzi uzyskano informację, że BFU do tej pory nie została o nim poinformowana oraz, że nie będzie podejmowała jego badania.

Zdarzenie podlegające obowiązkowemu zgłoszeniu przez kontrolera ruchu lotniczego do CZ ANSP (czeska instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego) a co za tym idzie do czeskiego organu badania zdarzeń lotniczych – Czech Air Accident Investigation Institute, nie zostało zgłoszone, w związku z czym nie podjął on badania.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	