



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3307/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 grudnia 2017			
Miejsce zdarzenia:	EPPK Kobylnica			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec Robinson R-66			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Zespół badający użytkownika			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport końcowy			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie			
Data zakończenia badania:	30 stycznia 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 grudnia 2017 roku o godzinie 12:50 LMT czasu lokalnego na lotnisku EPPK Kobylnica pilot przystąpił do technicznego uruchomienia śmigłowca na ziemi w celu zabezpieczenia przed planowanym dłuższym postojem. Zgodnie z procedurą Rolls Royce TASK 72-00-00-600-801 zabudowany silnik na śmigłowcu R66 po wykonaniu próby może być hangarowany przez okres 45 dni bez potrzeby jego uruchomienia. Po przygotowaniu śmigłowca do próby pilot przystąpił do jego uruchomienia. W trakcie uruchomienia doszło do nagłego wzrostu temperatury gazów wylotowych powyżej maksymalnie dopuszczalnych tj. powyżej 920°C. Pilot przerwał rozruch po czym stwierdził, iż rejestrator błędów EMU (Engine Monitor Unit) zapisał chwilowy wzrost temperatury

3.

GMT do 1733,2°(F) to jest około 947°C w czasie powyżej jednej sekundy. W następstwie gorącego rozruchu producent zalecił wykonanie procedury serwisowej w zakładzie.

Do chwili zakończenia badania silnika śmigłowiec niesprawny.

Zdarzenie zostało odnotowane w PDT (Pokładowym Dzienniku Technicznym) oraz dokonano odczytu parametrów z rejestratora błędów EMU, potwierdzony wydrukiem.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była błędnie wykonana procedura podczas uruchomienia silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Dokonano omówienia zdarzenia z pilotem zwracając szczególną uwagę na procedurę podczas uruchamiania śmigłowca Robinson R66.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	