



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3394/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>07 lipca 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 stycznia 2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 07 lipca 2017 roku pilot śmigłowca wykonywał lot w warunkach VFR z miejscowości Łąck na lotnisko Warszawa Okęcie. W trakcie przelotu około godziny 21:00 czasu lokalnego po minięciu punktu „ZULU” zaświeciła lampka z filtrem koloru czerwonego „BAT DISCH” (przeciążenie akumulatora). Pilot będąc nad zurbanizowanym terenem Warszawy podjął decyzję o lądowaniu zapobiegawczym na budynku TV Polsatu, przy ulicy Al. Stanów Zjednoczonych. Według oceny pilota było to najbardziej odpowiednie miejsce do lądowania, (uczestniczył w trakcie jego budowy jako przyszłego helipadu). Po przyziemieniu zmniejszeniu i obrotów do „IDLE” oraz wyłączeniu klimatyzacji lampka sygnalizująca „BAT DISCH” zgasła. W związku z powyższym pilot podjął decyzję o dalszym kontynuowaniu lotu do lotniska Warszawa Okęcie. Dalsza część lotu odbyła się bez uwag. Po wylądowaniu pilot nie zgłosił zdarzenia, ponieważ doszedł do wniosku, że takie

powiadomienie zgłosi jeśli sytuacja się powtórzy. Ponieważ podczas kolejnych lotów podobne zdarzenie nie wystąpiło pozostał przy swojej decyzji o nie zgłaszaniu zdarzenia lotniczego.

W tym czasie śmigłowiec był w ciągłej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia lotniczego było zaświecenie lampki „BAT DISCH” w wyniku, którego doszło do lądowania zapobiegawczego, na niezatwierdzonym przez ULC lądowisku Polsatu.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zostało omówione z personelem lotniczym, zatrudnionym w TV Polsat.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Komentarz Komisji:**

PKBWL przypomina o obowiązku zgłaszania zdarzeń lotniczych w terminie 72 godzin zgodnie z Ustawą Prawo Lotnicze.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	